

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

1. En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, ¿cuándo podrá utilizar el carril de la izquierda un vehículo con MMA superior a 3.500 kg?

- a) Para realizar los adelantamientos precisos.
- b) Para cambiar de dirección hacia la izquierda.
- c) Siempre que lo necesite.
- \* d) En ningún caso.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 30.1.b

2. ¿Cómo se puede definir la plataforma de una carretera?

- \* a) Zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arcenes.
- b) Zona de la carretera destinada a la circulación de vehículos.
- c) Tramo en el que se divide una calzada en dos sin establecer prioridades entre ellas.
- d) Tramo en el que dos calzadas convergen en una sin establecer prioridades entre ellas.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 54

3. La intención de continuar circulando por el interior de una glorieta sin cambiar de carril, ¿cómo se debe indicar a los demás usuarios de la vía?

- a) Accionando la luz indicadora de dirección derecha.
- b) Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.
- c) Accionando la luz de frenado.
- \* d) No utilizando ninguna luz indicadora de dirección.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 109.2.a

4. ¿Cuál sería el primer aspecto más valorado a la hora de incorporar un conductor a una plantilla?

- a) Antigüedad del permiso de conducir.
- b) Conocimientos de mecánica.
- c) Conocimientos de idiomas y culturales.
- \* d) Experiencia como conductor.

Referencia: Necesidades formativas en el sector del transporte público por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

5. El conductor que efectúe un giro cerrado con un autobús, ¿a qué voladizos debe prestar atención?

- a) Al voladizo anterior del autobús.
- b) Al voladizo posterior del autobús.
- \* c) A los voladizos anterior y posterior del autobús.
- d) A los voladizos laterales del autobús.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

6. La manipulación de los mecanismos de apertura o cierre de las puertas de acceso al vehículo por parte de un viajero es una infracción sancionada por:

- a) la empresa transportista.
- \* b) la Administración Pública.
- c) el conductor de vehículo.
- d) No es una infracción de ningún tipo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 142.14.2

7. ¿Cuál es el capital mínimo que ha de tener una sociedad de responsabilidad limitada?

- a) No hay capital mínimo establecido.
- \* b) 1 euro.
- c) 3.000 euros.
- d) 6.000 euros.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 4

8. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general tienen una duración estipulada al celebrarse que no podrá ser inferior a:

- a) 6 años.
- b) 8 años.
- c) 10 años.
- \* d) La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres no regula la duración mínima de los contratos sino solo la máxima.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 72

9. ¿De cuantas calzadas se compone una carretera convencional?

- \* a) De una calzada solamente.
- b) Siempre de dos calzadas, una para cada sentido de circulación.
- c) De una o más calzadas.
- d) De varias calzadas obligatoriamente.

Referencia Legal: 6/2015; 37/2015, RD Legislativo; Ley, Anexo I, 55; 2.3

10. ¿Qué debe hacer el conductor de un autobús para reducir la resistencia a la pendiente?

- a) Interrumpir la fuerza de tracción.
- b) Utilizar el freno con más frecuencia.
- \* c) Reducir el número de cambios de marcha.
- d) Aumentar el número de cambios de marcha.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. ¿Qué es la guiñada?

- a) Es una trayectoria real del autobús más cerrada de la que debería realizar.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

- \* b) Es el movimiento giratorio alrededor del eje vertical del autobús.
- c) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
- d) Es una trayectoria real del autobús más abierta de la que debería realizar.

Referencia: ,

12. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está dentro del círculo:

- a) las ruedas del autobús no tienen alta capacidad de carga.
- b) las ruedas del autobús convierten el movimiento de avance en giro.
- \* c) el autobús puede ser dirigido sin problemas.
- d) el autobús incurre en una situación ya no dominable.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. La forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento de un autobús se denomina:

- a) fuerza termotecnia lateral.
- b) balanceo.
- c) resistencia a la aceleración.
- \* d) resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

- a) De la fuerza termotecnia lateral.
- \* b) Del peso del vehículo.
- c) De la fuerza atemporal.
- d) Del balanceo del motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un autobús durante una subida¿

- a) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y se aumentará el consumo.
- b) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y se reducirá el consumo.
- c) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y se aumentará el consumo.
- \* d) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y se reducirá el consumo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. ¿Qué sucede cada vez que se realiza un cambio de marcha en un autobús que circula en una pendiente ascendente?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

- \* a) Que pierde potencia.
- b) Que gana velocidad.
- c) Que gana potencia.
- d) Que pierde potencia y gana velocidad.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,  
Ref. Doctrinal

17. El conductor de un autobús que circule por una autopista o autovía dentro de poblado con, al menos, dos carriles reservados para el mismo sentido de la marcha, delimitados por marcas longitudinales, ¿podrá utilizar el que mejor convenga a su destino?

- a) Sí.
- \* b) No.
- c) Sí, aunque pueda ser obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
- d) Sí, salvo que las condiciones meteorológicas sean desfavorables.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 33

18. Los conductores de vehículos que no sean de transporte colectivo de viajeros, ¿pueden circular por un carril reservado para autobuses?

- a) Sí, siempre que la marca vial que lo delimite sea discontinua.
- \* b) No, tienen prohibida la circulación con carácter general.
- c) Sí, en cualquier caso y siempre que den preferencia a los autobuses y, en su caso, a los taxis.
- d) No, en ningún caso.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art.160 S-51

19. Un semáforo de fondo circular negro en el que se ilumina una franja blanca oblicua hacia la izquierda:

- a) prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- b) permite el paso de frente.
- c) indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
- \* d) indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2-c

20. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?

- \* a) Contratar los servicios con los clientes.
- b) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
- c) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
- d) Confeccionar las nóminas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

21. ¿Deben contar los autobuses con alguna señal que avise de la activación del mando de las puertas de servicio automáticas?

- a) En todo caso con una señal situada frente al puesto de conducción.
- \* b) En todo caso con una señal situada sobre la propia puerta o junto a ella.
- c) Solo en el caso de las puertas traseras, en las restantes es opcional.
- d) Solo en el caso de autobuses con capacidad superior a 22 viajeros, en los restantes es opcional.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.6.6.1.3

22. ¿Mediante qué medios se puede cumplir el deber de informar sobre el uso obligatorio de los cinturones de seguridad en un autocar que disponga de ellos?

- a) Medios audiovisuales.
- b) Letreros.
- c) Pictogramas.
- \* d) Cualquiera de los anteriores.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117

23. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas debe ser posible acceder a la zona especial para sillas con una silla de hasta:

- a) 900 mm de longitud.
- \* b) 1.200 mm de longitud.
- c) 1.400 mm de longitud.
- d) 1.600 mm de longitud.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.4

24. Ante la negativa de un transportista a aceptar la reserva de una persona con discapacidad en un transporte regular con un recorrido de 250 km, si esta designa un acompañante para prestarle la asistencia necesaria, ¿qué debe hacer el transportista?

- a) Reservar una plaza, cobrando el menor precio posible de los estipulados, para el acompañante lo más cercana posible a dicha persona.
- b) Facilitar al acompañante un billete con una bonificación del 50 %.
- \* c) Aceptar que dicho acompañante viaje gratuitamente.
- d) Facilitar, gratuitamente, un billete de vuelta al acompañante.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

25. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo ambiental para las personas con discapacidad:

- a) las características constructivas de la estación.
- b) las condiciones de construcción del vehículo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 120 MINUTOS

---

c) las dificultades del habla.

\* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

26. El par motor se produce ¿

\* a) debido a la fuerza de expansión de los gases quemados en el motor que se transforma en giro del cigüeñal.

b) debido a la fuerza de compresión de la mezcla de aire y carburante en el motor por acción del giro del cigüeñal.

c) debido a la apertura y cierre de las válvulas de admisión y escape de la culata.

d) debido a la diferencia de potencial producida en los sistemas de generación de electricidad.

Referencia: ,

27. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta respecto a cómo puede tomarse el período de descanso diario normal?

a) Exclusivamente puede ser de 11 horas consecutivas.

b) Exclusivamente puede ser de 9 horas consecutivas.

\* c) Puede ser de 11 horas consecutivas o dividido en dos períodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 3 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 9 horas.

d) Puede ser de 11 horas consecutivas o dividido en tres períodos, de los cuales uno deberá tener una duración ininterrumpida de 8 horas y la suma de los otros dos no debe ser inferior a 4 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.g

28. ¿Qué norma interna española regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera?

\* a) El Real Decreto 284/2021, de 20 de abril.

b) El Reglamento General de Conductores.

c) El Reglamento General de Vehículos.

d) No se ha aprobado ninguna norma interna en España.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

29. ¿Qué consecuencias provoca en el conductor un exceso de señales en el puesto de conducción?

a) Alivia la atención del conductor.

b) Incrementa la fatiga.

c) Contribuye a la distracción de la carretera.

\* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

30. ¿Qué se incluye en la categoría de accidentes de trabajo?

a) Los accidentes laborales.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 120 MINUTOS

---

- b) Los accidentes in itinere".
- c) Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven como consecuencia del mismo.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

31. ¿Se considera infracción llevar instalado un tacógrafo analógico cuando, por la fecha de matriculación del vehículo, el tacógrafo instalado debería ser digital?

- a) Sí, se considera una infracción grave.
- b) No, no se considera infracción.
- \* c) Sí, se considera una infracción muy grave.
- d) Sí, pero se considera una infracción leve si efectúa el cambio de tacógrafo en 15 días.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.20

32. La resistencia aerodinámica ¿

- a) crece de manera inversamente proporcional a la aceleración.
- \* b) crece con el cuadrado de la velocidad.
- c) crece con el doble de la velocidad.
- d) decrece ligeramente con el incremento de la velocidad.

Referencia: ,

33. Las empresas de transporte, al tomar medidas preventivas adecuadas, producen una serie de efectos positivos adicionales. ¿Cuál es uno de ellos?

- a) Mayor motivación de los trabajadores.
- b) Mejores relaciones laborales.
- c) Incremento de la satisfacción en el puesto de trabajo.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

34. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

- a) los detalles del accidente.
- b) las firmas de los conductores.
- c) las observaciones particulares de los conductores.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

35. Para conducir en una gama baja de revoluciones consumiendo poco carburante, ¿qué indicaciones hay que seguir?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

- \* a) La relación de arranque debe ser aquella que permita una salida suave y prácticamente sin acelerar.
- b) Circulando por pendientes ascendentes o descendentes no es recomendable saltarse velocidades.
- c) Acelerar con rapidez para conseguir en poco tiempo el régimen de revoluciones deseado.
- d) Poner punto muerto antes de utilizar el freno.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

36. Para una buena utilización de la inercia del vehículo se recomienda:

- a) acelerar al máximo en las pendientes descendentes.
- b) poner punto muerto antes de utilizar el freno.
- \* c) reducir el número de aceleraciones realizando solo las imprescindibles.
- d) bajar las pendientes con el motor en punto muerto.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

37. Señale la respuesta correcta respecto a los microsueños:

- a) Son una reacción del organismo ante el déficit de sueño.
- b) Hacen que durante un brevísimo espacio de tiempo se pierda la conciencia respecto a la carretera.
- c) Son los causantes de muchos accidentes que se producen en tramos rectos con salida de la vía y no tienen una explicación clara.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

38. Son equipos de protección individual de la cabeza:

- a) los manguitos y mangos.
- b) las rodilleras.
- \* c) los cascos de protección contra choques e impactos.
- d) los chalecos termógenos.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

39. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

- a) Exposición continuada a vibraciones.
- b) Golpes con herramientas y otros objetos.
- \* c) Infartos.
- d) Sobreesfuerzos.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

40. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por la falta de barandillas en las plataformas superiores de almacenes y muelles de carga, es más frecuente?

- a) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.
- b) Hernias discales.
- \* c) Fracturas de huesos.
- d) Problemas de circulación sanguínea.

Referencia: ,

41. Señale qué actuación puede formar parte del procedimiento de evacuación de un autobús:

- \* a) Caminar por el interior del autobús para asegurar que no queda ningún pasajero en el mismo.
- b) Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.
- c) Leer a todos los pasajeros el procedimiento general de evacuación.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

42. Para solucionar un incendio en una rueda con un extintor portátil de polvo, ¿qué debemos hacer?

- a) Atacar el incendio al comienzo del mismo.
- b) Aplicar el extintor hasta que se apague la llama.
- c) Extremar la precaución por la posibilidad de que reviente.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

43. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) La primera actuación ante un herido debe ser siempre sacarlo del lugar del accidente.
- b) Debemos mover a los heridos a las ambulancias inmediatamente, pues allí se los atiende mejor.
- c) Las actuaciones que se produzcan a partir del segundo día del accidente son las más importantes.
- \* d) Como norma general, no debe moverse al herido.

Referencia: ,

44. ¿Cuántas veces a la semana puede exceder de 9 horas de conducción diaria un conductor, según la reglamentación social europea?

- a) 2 veces a la semana hasta 12 horas de conducción diaria.
- b) 3 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
- \* c) 2 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
- d) Ninguna.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA Duraón: 20 MINUTOS

---

45. ¿Cuáles son los peligros fundamentales en la conducción con nieve?

- a) Menor adherencia.
- b) Menor visibilidad.
- c) Las marcas viales pueden estar ocultas.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

46. ¿Cuáles son los tipos de actividad que permite registrar, por separado y de modo diferenciado, el tacógrafo?

- a) Conducción.
- b) Descanso.
- c) Otro trabajo.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.5

47. ¿Qué cuidado hemos de tener al trabajar de pie?

- a) La columna se conservará inclinada.
- b) No es bueno cambiar la postura de la espalda.
- c) Se recomienda el uso de plantillas en el calzado.
- \* d) Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

48. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe dibujar un croquis sobre el punto de choque y la posición de los vehículos?

- a) No, en ningún caso.
- b) No, salvo que hubiera heridos.
- c) No, salvo que alguno de los conductores implicados o alguno de los testigos tenga conocimientos de dibujo.
- \* d) Sí.

Referencia: ,

49. ¿Hay posibilidad de calentamiento del ralentizador eléctrico?

- a) No, nunca.
- \* b) Sí.
- c) Solo con temperatura ambiente superior a 15 °.
- d) Solo con temperatura ambiente superior a 30 °.

Referencia: ,

50. ¿Por qué denominación es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?

- \* a) Electronically controlled brake system (EBS).

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

- b) Electronic stability program (ESP).
- c) Brake assistance system (BAS).
- d) Electronic brake variation (EBV).

Referencia: ,

51. Para pasar a marchas más altas, ¿es recomendable saltar de marchas, por ejemplo, pasar de sexta a octava?

- a) Sí, en pendientes ascendentes para que el motor gane potencia.
- b) Solo si se trata de vehículos ligeros.
- c) No, nunca.
- \* d) Sí, en determinadas circunstancias.

Referencia: ,

52. Según la normativa laboral española, ¿en qué consiste el tiempo de presencia de los conductores profesionales?

- a) Estar descansado en su domicilio.
- b) Realizar actividades de conducción en un vehículo.
- \* c) Estar a disposición del empresario sin prestar trabajo efectivo.
- d) Realizar cualquier trabajo de mantenimiento del vehículo.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

53. El tacógrafo digital funciona correctamente desde:

- a) que se introduce por primera vez una tarjeta de conductor, puesto que ya registra totalmente las actividades.
- b) que sale de fábrica.
- \* c) la activación, puesto que desde ese momento las funciones de registro y almacenamiento están totalmente operativas.
- d) que se hace la primera descarga de datos.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, V.1

54. Cuando un vehículo está en movimiento, posee una energía cinética que será menor:

- a) cuanto mayor sea su masa.
- \* b) cuanto menor sea su masa.
- c) cuanto mayor sea su altura.
- d) cuanto menor sea su altura.

Referencia: ,

55. ¿Cuál es el objetivo del airbag?

- a) Ninguno, ya que es un elemento decorativo.
- b) Impide que un cuerpo salga despedido por la parte trasera del vehículo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

- \* c) Detener el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más suavemente posible.
- d) Detener el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más fuerte posible.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

56. ¿En qué plazo dictará su laudo la Junta Arbitral del Transporte?

- a) En el mismo acto de la vista.
- b) 5 días.
- c) 1 mes.
- \* d) 6 meses.

Referencia Legal: 1211/1990; 60/2003, RD; Ley, 9.4; 37

57. Entre los elementos que hay que revisar en un vehículo no se encuentra:

- \* a) el color uniforme de los equipajes.
- b) el funcionamiento del aire acondicionado.
- c) los elementos de autoprotección (para materias peligrosas).
- d) los martillos rompecristales (autobuses).

Referencia: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; Lista de comprobación para conductores de autocar. IRU; Lista de comprobación para conductores de camión. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

58. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a) La inercia de los pistones y de los cilindros.
- b) La inercia del sistema de frenado.
- \* c) La resistencia aerodinámica y a la pendiente.
- d) La resistencia neumática del sistema de suspensión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

59. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de fallecidos y el número de accidentes?

- a) Índice de peligrosidad.
- \* b) Índice de gravedad.
- c) Índice de mortalidad.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

60. ¿Por qué se produce una aparente estimulación con el consumo de alcohol a niveles bajos?"

- a) Por tener un grado elevado de tolerancia al alcohol.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

- \* b) Por la depresión de los mecanismos de control inhibitorios existentes en el cerebro.
- c) La estimulación solo se produce con el consumo de bebidas con graduación muy elevada.
- d) La estimulación solo se produce con el consumo de vino.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

61. Un vehículo que recoge leche de una granja y la lleva a una fábrica de envasado está:

- a) obligado a usar tacógrafo solo cuando el transporte sea público.
- b) obligado a usar tacógrafo en cualquier caso.
- \* c) exento de utilizar tacógrafo siempre que el radio de acción no supere los 100 km alrededor del centro de explotación de la empresa.
- d) exento en cualquier caso de usar tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.g

62. Para que la Administración autorice a una empresa a impartir cursos para la formación de conductores profesionales debe:

- a) constatar el cumplimiento de la mayoría de los requisitos que establece la norma.
- b) efectuar visitas periódicas durante el primer año de funcionamiento del centro.
- c) controlar y evaluar el desarrollo de los primeros cursos impartidos en el centro.
- \* d) comprobar la documentación presentada, pudiendo hacer una inspección de las instalaciones.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 9

63. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

- \* a) Del número de revoluciones por minuto del motor.
- b) De la situación de las ruedas motrices.
- c) Del tipo de freno que monte el vehículo.
- d) Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

Referencia: ,

64. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

- a) Del rozamiento magnético.
- b) Del calderín secador.
- c) Del rozamiento mecánico.
- \* d) De la energía del aceite circulando.

Referencia: ,

65. ¿Qué plazo de validez tiene la tarjeta de conductor para tacógrafo digital?

- a) 4 años.
- \* b) 5 años.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

- c) 10 años.
- d) La misma que su permiso de conducir.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 5

66. ¿En qué categoría se incluyen los equipos destinados a proteger contra riesgos de grado medio?

- a) Categoría I.
- \* b) Categoría II.
- c) Categoría III.
- d) Categoría especial.

Referencia Legal: (UE) 2016/425, Reglamento Comunitario, Anexo I

67. ¿Qué busca la Ergonomía en el ámbito del trabajo?

- a) Evitar riesgos laborales.
- b) Concienciar al trabajador en la prevención.
- \* c) Incrementar tanto el bienestar del trabajador como su rendimiento.
- d) Facilitar el acceso al mundo laboral.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

68. El trabajo debe estar concebido de manera que se evite:

- a) cualquier descanso innecesario.
- \* b) cualquier esfuerzo innecesario o excesivo.
- c) estar de pie.
- d) estar sentado.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

69. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a) La resistencia del árbol de transmisión.
- b) La resistencia del grupo cónico diferencial.
- \* c) La resistencia de la pendiente.
- d) La resistencia del volante de inercia.

Referencia: ,

70. ¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?

- \* a) La resistencia aerodinámica.
- b) La resistencia a la combustión del carburante.
- c) La resistencia calórica de los elementos frenantes.
- d) La resistencia del árbol de levas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

71. En aquellos camiones que poseen la caja de carga abierta, o en autobuses de dos pisos con el piso superior descubierto, el consumo de carburante:

- a) no varía.
- \* b) aumenta.
- c) disminuye.
- d) disminuye, pero solo si se circula por vías interurbanas.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

72. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores:

- a) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.
- b) del octanaje del gasóleo.
- \* c) de la masa del vehículo.
- d) de la posición del conductor.

Referencia: ,

73. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de mortalidad hace referencia:

- \* a) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
- b) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
- c) a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

74. ¿Cuál es el importe máximo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

- a) 50.000 euros.
- \* b) 100.000 euros.
- c) 150.000 euros.
- d) 200.000 euros.

Referencia Legal: 4/2000;4/2000;4/2000, Ley Orgánica; Ley Orgánica; Ley Orgánica, Art. 54; Art. 2 c); Art. 55.1

75. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

- a) la bursitis.
- b) la sordera provocada por el ruido.
- c) las lesiones de la piel por contacto con hidrocarburos.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

76. En función de su influencia sobre el nivel de calidad percibido por los clientes, se considera una característica básica de un servicio de transporte:

- \* a) la puntualidad.
- b) la comodidad.
- c) la limpieza.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

77. En función de su influencia sobre el nivel de calidad percibido por los clientes, se considera una característica proporcional de un servicio de transporte:

- a) la puntualidad.
- b) la seguridad del vehículo.
- \* c) la comodidad.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

78. ¿Cuándo se alcanza la potencia máxima de un motor?

- \* a) Poco antes de alcanzar el número máximo de revoluciones.
- b) Con el mínimo número de revoluciones del motor.
- c) Cuando se alcanza la mitad de revoluciones posibles.
- d) La potencia no tiene relación con las revoluciones que desarrolla el motor.

Referencia: ,

79. Si la frenada no es de la misma intensidad en todas las ruedas, el vehículo se desviará:

- a) siempre hacia la derecha.
- b) siempre hacia la izquierda.
- \* c) hacia el lado de la rueda que frena más.
- d) hacia el lado de la rueda que frena menos.

Referencia: ,

80. Si en la caja de un medicamento encontramos un triángulo rojo con un coche negro en su interior significará que:

- a) es un medicamento que puede dar positivo en estupefacientes durante un análisis en carretera.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

- b) los conductores profesionales deben consultar la dosis específica con el médico.
- \* c) puede disminuir las capacidades necesarias para la conducción.
- d) Este símbolo no existe.

Referencia Legal: 1345/2007, RD, Anexo IV

81. En el caso de bajar una pendiente pronunciada con un vehículo pesado:

- a) no es conveniente el uso de ralentizadores, ya que dificulta la refrigeración del motor.
- b) no es conveniente el uso de los ralentizadores, ya que se desgastarían rápidamente los elementos frenantes.
- c) no es conveniente el uso de ralentizadores, salvo que el freno de servicio deje de funcionar.
- \* d) se deben utilizar los ralentizadores preferentemente.

Referencia: ,

82. El régimen de consumo mínimo ¿

- a) baja cuando el acelerador está más apretado.
- b) sube cuando el acelerador está menos apretado.
- \* c) baja cuando el acelerador está menos apretado.
- d) no está afectado por el uso del acelerador.

Referencia: ,

83. ¿Qué efecto produce sobre el vehículo una rueda delantera bloqueada?

- a) Un incremento de la distancia de frenado.
- \* b) Hace ingobernable al vehículo.
- c) Una reducción de la velocidad por incremento del rozamiento.
- d) Mayor dureza en los frenos.

Referencia: ,

84. ¿Cuándo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado PCW?

- a) Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad.
- \* b) En caso de colisión inminente a baja velocidad con un peatón.
- c) Cuando se inicia la conducción sin hacer uso del cinturón de seguridad.
- d) Cuando una rueda motriz resbala sobre el firme de la vía.

Referencia: ,

85. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?

- a) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión.
- \* b) Reconocer señales de tráfico e informar al conductor.
- c) Alertar de una salida involuntaria de la vía.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

d) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

86. El conductor actúa, frente al riesgo que percibe en la carretera...

- a) incrementando la atención al entorno.
- b) maximizando las posibles consecuencias de un accidente.
- c) minimizando las posibles consecuencias de un accidente.
- \* d) de acuerdo con el riesgo que está dispuesto a asumir.

Referencia: ,

87. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del vehículo?

- a) Estado del firme de la carretera.
- \* b) Vibraciones y ruidos del vehículo.
- c) Velocidad de vehículos cercanos.
- d) Condiciones de luminosidad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

88. La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:

- a) se aplica a todos los conductores autónomos.
- \* b) se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, si tienen libertad para trabajar también con otros clientes.
- c) se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, aunque no tengan libertad para trabajar también con otros clientes.
- d) no se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador en ningún caso.

Referencia Legal: 128/2013; 128/2013, RD; RD, 1; 2

89. Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, se considera trabajo nocturno:

- a) el realizado entre las 22:00 y las 06:00 horas.
- b) el realizado entre las 22:00 y las 04:00 horas.
- c) el realizado entre las 00:00 y las 06:00 horas.
- \* d) el realizado entre las 00:00 y las 04:00 horas.

Referencia Legal: 128/2013, RD, 2

90. Según el Reglamento (CE) 561/2006, a efectos del cumplimiento de los tiempos de descanso semanal, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que se considere que un conductor se dedica al transporte internacional de mercancías?

- a) Que más de 50 % de las jornadas del mes las realice en un Estado diferente al de su residencia.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

- \* b) Que inicie dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos fuera del Estado miembro de establecimiento del empresario y fuera de su lugar de residencia.
- c) Que, de las seis jornadas entre descansos semanales, realice más de tres en un Estado distinto al de su residencia.
- d) Que la residencia del conductor y el domicilio fiscal de la empresa se encuentren en Estados diferentes.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8

91. Para el desarrollo seguro de las operaciones de transporte, se recomienda:

- a) disponer de una lista de comprobaciones.
- b) efectuar antes de cada viaje un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.
- c) efectuar mensualmente un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

92. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría I?

- a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
- \* b) Afectan de modo leve.
- c) Afectan de manera moderada.
- d) Pueden afectar de manera intensa.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

93. En presencia de un accidente de tráfico, se solicitará la ayuda de los servicios de socorro:

- a) llamando a la Policía competente en la zona.
- b) llamando al 112.
- c) llamando a algún teléfono de auxilio en carretera.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

94. Señale la afirmación correcta, referida a los elementos de un servicio de transporte calificados como atractivos:

- a) El cliente valora muy negativamente su ausencia.
- b) El cliente espera encontrarlas en todos los servicios de transporte.
- c) Entran dentro de lo que se considera un servicio normal.
- \* d) Producen en el cliente una impresión de alto nivel de calidad.

Referencia: ,

95. Al valorar la calidad de un servicio de transporte, los clientes:

- a) tienen en cuenta todos los aspectos del mismo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

- \* b) solo tienen en cuenta las manifestaciones del mismo con las que están más en contacto.
- c) solo tienen en cuenta los aspectos positivos del mismo.
- d) solo tienen en cuenta los aspectos negativos del mismo.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

96. ¿Qué tipo de productos se pueden utilizar para limpiar un vehículo dedicado al transporte de alimentos?

- a) Siempre productos autorizados para uso alimentario.
- \* b) Productos autorizados para uso alimentario, salvo que se transporten alimentos envasados y embalados.
- c) Cualquier producto que no sea tóxico.
- d) Cualquier producto con suficiente poder de desinfección.

Referencia: Guía de normas de higiene para el transporte de productos alimenticios. Comunidad de Madrid, Ref. Doctrinal

97. Los alumnos que realicen un curso de formación continua CAP podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con:

- \* a) sensibilización sobre los derechos de los viajeros con discapacidad.
- b) transporte de mercancías a temperatura regulada.
- c) transporte a granel.
- d) transporte regular de uso especial.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 15

98. Si no existe pacto previo de sumisión a una Junta concreta, ¿qué Junta Arbitral puede elegir el demandante para la resolución de una controversia?

- \* a) La que sea competente en el lugar de origen del transporte en todo caso.
- b) La que sea competente en su residencia habitual en todo caso.
- c) La que sea competente en la residencia habitual del demandado en todo caso.
- d) El demandante nunca puede elegir la Junta; es una facultad que sólo corresponde al demandado.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

99. ¿Se exige que el presidente de una Junta Arbitral de Transporte tenga alguna titulación?

- a) Sí, ha de tener una licenciatura o título equivalente.
- \* b) Sí, ha de ser licenciado en Derecho.
- c) Sí, ha de ser licenciado en Derecho y abogado en ejercicio.
- d) No, basta con que sea funcionario público.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 8

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-05-2025 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CAMPUL DEL CARMEN. UN. HUELVA. EDF. GALILEO GALILEI. AVDA. FUERZAS ARMADAS HUELVA  
Duración: 20 MINUTOS

---

100. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no deben participar, salvo excepciones, en las operaciones de descarga del vehículo:

- a) no afecta a los contenedores.
- b) no afecta a las jaulas.
- \* c) afecta a la mercancía propiamente dicha y a sus envases y soportes.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Disposición adicional decimotercera

101. Si la trayectoria real del autobús es más abierta de la que debería seguir, se habla de:

- a) cabeceo.
- b) sobreviraje.
- c) guiñada.
- \* d) subviraje.

Referencia: ,

102. De los elementos de seguridad que se citan, ¿cuál está considerado como elemento de seguridad activa?

- a) El cinturón de seguridad.
- \* b) El sistema de frenado.
- c) El airbag.
- d) Los reposacabezas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

103. ¿De qué son síntomas un ruido de rodadura más fuerte y una tendencia del vehículo a desplazarse hacia un lado?

- a) De un fallo en la dirección.
- \* b) De un pinchazo.
- c) De un fallo en la amortiguación.
- d) De un fallo en el sistema de frenado.

Referencia: ,