

Plan de Transporte Metropolitano del Área de Córdoba

Plan de Movilidad Sostenible



**Anexo: Previsiones Planes
Vigentes**

Noviembre 2025



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL ÁREA DE CÓRDOBA

Índice:

1	Revisión de planes vigentes.....	4
1.1	Recopilación de previsiones en infraestructura y nuevos desarrollos.....	6
1.2	Síntesis de las actuaciones consideradas para la construcción del escenario tendencial.....	27

Índice de tablas:

Tabla 1:	Planes revisados.....	4
Tabla 2:	Valoración de las actuaciones recogidas por el POTA	7
Tabla 3:	Valoración de las actuaciones recogidas por el PITMA	9
Tabla 4:	Valoración de las actuaciones recogidas por el PISTA 2020	13
Tabla 5:	Valoración de las actuaciones recogidas por el PAB 2014-2020	20
Tabla 6:	Valoración de las actuaciones recogidas por el POT del Territorio del Sur de Córdoba.....	22
Tabla 7:	Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU.....	25
Tabla 8:	Valoración de las actuaciones recogidas por el PMUS de Córdoba	25
Tabla 9:	Previsiones de Infraestructuras viarias.....	28
Tabla 10:	Previsiones de infraestructuras y servicios ferroviarios.....	30
Tabla 11:	Previsiones en el transporte de autobús metropolitano.	30

Tabla 12:	Previsiones en movilidad no motorizada.	32
Tabla 13:	Previsiones en el transporte de mercancías.....	32
Tabla 14:	Previsiones en actuaciones relacionadas con la gestión y digitalización del transporte.....	34
Tabla 15:	Previsiones de Zonas de Bajas Emisiones.	34

Índice de figuras:

Figura 1:	Sistema intermodal de transportes y comunicaciones. Detalle Área de Córdoba	8
Figura 2:	Estrategias y prioridades territoriales para el sistema ferroviario. Detalle Área de Córdoba	8
Figura 3:	Áreas y nodos del sistema intermodal de transporte. Detalle Área de Córdoba	9
Figura 4:	Plataformas reservadas para el Transporte Público en Córdoba	12
Figura 5:	Red de infraestructuras ciclo-turísticas. Detalle Córdoba	12
Figura 6:	Mejora y ampliación de la red logística	12
Figura 7:	Conservación del patrimonio viario. Detalle Córdoba.....	13
Figura 8:	Propuesta de Plataformas Reservadas. Córdoba (1/2).....	18
Figura 9:	Propuesta de Plataformas Reservadas. Córdoba (2/2).....	19

Figura 10: Red ciclista metropolitana propuesta en el PAB Detalle Área Metropolitana de Córdoba.....	20
Figura 11: Red ciclista urbana propuesta en el PAB. Córdoba.....	21
Figura 12: Ámbitode la red ferroviaria de Andalucía, incluyendo previsión de corredores.....	23
Figura 13: Red viaria propuesta, incluyendo nuevas conexiones.....	24
Figura 14: Sistema de comunicaciones, incluyendo conexiones propuestas	24
Figura 15: Previsiones en el transporte de autobús metropolitano. Plataformas reservadas.	31
Figura 16: Previsiones en el transporte de mercancías.....	33

1 Revisión de planes vigentes

Con el objetivo de conocer y definir con exactitud el entorno del Área Metropolitana de la Córdoba, este documento analiza los planes de ordenación del territorio de cada uno de los municipios y del ámbito en su conjunto, principalmente para visualizar el horizonte que prevén en él y las propuestas en materia de infraestructura del transporte y nuevos desarrollos que deberán ser recogidos por el escenario tendencial.

En este sentido, es importante destacar que, en materia de planificación de transporte, el Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad en Andalucía 2030 (PITMA 2030) rige el marco estratégico del Plan, y se prevé que se mantendrá vigente hasta el año horizonte de aplicación del mismo, 2030.

No obstante, se considera necesario remarcar que otros instrumentos de planificación como el Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020 o el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA 2020) no están vigentes en el marco del PTMACO, sin embargo, sus principales determinaciones se han tenido en consideración para la redacción del Plan de Transporte Metropolitano.

Así, con esta premisa, este apartado se ha desarrollado a partir de la revisión de los siguientes planes.

Tabla 1: Planes revisados.

Plan	Área	Año
POTA	Andalucía	2006
PITMA 2030	Andalucía	2022

Plan	Área	Año
PISTA 2020	Andalucía	2016
PAB 2014-2020	Andalucía	2014
POT DEL TERRITORIO DEL SUR DE CÓRDOBA	Aguilar de la Frontera, Almedinilla, Baena, Benamejé, Cabra, Carcabuey, Castro del Río , Doña Mencía, Encinas Reales, Espejo , Fernán Núñez , Fuente Tójar, Iznájar, Lucena, Luque, Montalbán de Córdoba, Montemayor , Montilla, Monturque, Moriles, Nueva Carteya, Palenciana, Priego de Córdoba, Puente Genil, La Rambla, Rute, San Sebastián de los Ballesteros , Santaella, Valenzuela, La Victoria y Zuheros.	2011
Plan	Municipio	Año
PGOU PAP NNSS	Córdoba	PGOU 2001
		PAP 2009
	Villafranca de Córdoba	NNSS 1994
		PAP 2009
	Villaviciosa de Córdoba	NNSS 1988
	Posadas	PGOU 2005
	Fernán Núñez	NNSS 1990
		PAP 2011
La Guijarrosa	PGOU Santaella 2016	

Plan	Área	Año
PMUS		NNSS Santaella 2009
	Almodóvar del Río	NNSS 1999
		PGOU 2012
	La Carlota	NNSS 1992
		PGOU 2008
	El Carpio	NNSS 1992
	Castro del Río	NNSS 1991
		PAP 2011
	Espejo	PGOU 2012
	Guadalcazar	NNSS 1997
		PAP 2000
	Montemayor	NNSS 1994
		PAP 2013
	Montoro	NNSS 1984
		PAP 2009
	Obejo	NNSS 1991
		PAP 2018
	Pedro Abad	NNSS 1994
San Sebastián de los Ballesteros	PDSU 2005	
	PGOU 2017	
La Victoria	PGOU 2009	
Villaharta	PGOU 2008	
PMUS	Córdoba	2013

Fuente: Elaboración propia.

1.1 Recopilación de previsiones en infraestructura y nuevos desarrollos

En este apartado se exponen las principales actuaciones que han sido recopiladas de los planes anteriormente citados, tanto de infraestructuras como de nuevos desarrollos.

La extracción de estas actuaciones de los planes vigentes se ha realizado mediante una primera reflexión sobre su posible incidencia en la movilidad metropolitana del Área de Córdoba

Seguida y adicionalmente, a cada una de ellas se ha atribuido una valoración en la que se ha vuelto a realizar un análisis en función de la posibilidad de afección que tienen sobre la movilidad a escala metropolitana. Esta segunda valoración de la incidencia sobre la movilidad del ámbito es lo que ha marcado finalmente si su consideración es relevante o no a la hora de construir el modelo, dependiendo de lo sensible que sea este ante la actuación. Las posibles valoraciones son las siguientes:

- **CONSIDERADO:** La actuación ha sido considerada y pertenece al escenario del Plan.
- **EJECUTADO:** La actuación ya ha sido ejecutada y se encuentra en funcionamiento. Pertenece al escenario base.
- **REFERENCIA:** La actuación se considera que estará ejecutada y en funcionamiento para el año horizonte. Pertenece al escenario tendencial.

- **NO RELEVANTE:** La actuación se ha considerado no relevante sobre la movilidad metropolitana por darse una o varias de las siguientes cuestiones:
 - La zonificación utilizada para el modelo no permite que este sea sensible a la actuación.
 - La actuación se localiza fuera del ámbito de alcance del Plan, ya sea territorialmente o por competencias.
 - La actuación y, concretamente, su función se ven ya cubiertas por otra alternativa considerada actuación del escenario del Plan y que, por tanto, no puede ser considerada ya que habría un solapamiento.
 - Por la antigüedad del Programa o Plan de ordenación en cuestión, la actuación no se ha llevado a cabo, desestimándose. La actuación no se incluye en instrumentos de planificación posteriores, por lo que no se contempla su ejecución.

A continuación, se muestran las actuaciones localizadas de los planes más relevantes, así como su valoración, clasificadas según documento vigente.

POTA

(6 Actuaciones)

El Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía es el documento donde se contemplan las actuaciones de mayor envergadura y, por consiguiente, las actuaciones con carácter estratégico sobre la movilidad metropolitana.

A continuación se resume la recopilación y valoración de sus actuaciones que tienen influencia en el ámbito del Plan, fundamentalmente ligadas a al transporte ferroviario, la red viaria y nodos de transporte.

Tabla 2: Valoración de las actuaciones recogidas por el POTA

Actuaciones del POTA	Valoración
Medidas sobre la Red de Alta Velocidad	
Propuesta de Red de Alta Velocidad de Andalucía. Eje Sevilla-Córdoba-Madrid	NO RELEVANTE
Propuesta de Red de Alta Velocidad de Andalucía. Eje Córdoba-Málaga	NO RELEVANTE
Medidas sobre la red viaria	
Para áreas rurales, potenciación de la accesibilidad del conjunto de las zonas del interior mediante el fomento de ejes viarios de primer nivel: Eje Granada- Córdoba-Badajoz-Lisboa	REFERENCIA
Desarrollo de una política de accesibilidad, tanto en el interior como con el exterior, del ámbito, según las particularidades económicas, territoriales, ambientales y paisajísticas.	REFERENCIA
En la provincia de Córdoba, mejora de las comunicaciones viarias y la accesibilidad de manera específica en el ámbito del Valle del Guadiato y Los Pedroches	REFERENCIA
Medidas sobre las infraestructuras intermodales en los Nodos de Transporte	

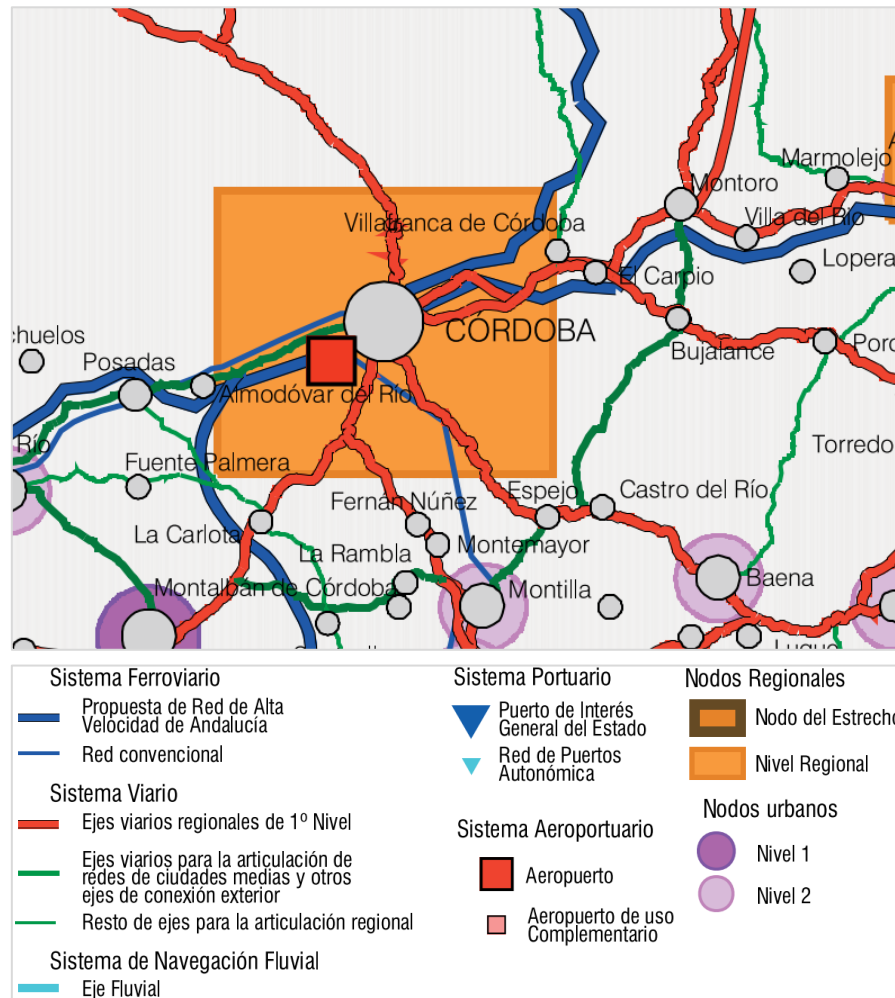
Actuaciones del POTA	Valoración
Mejora, desarrollo y potenciación del Nodo Regional de Córdoba como zona prioritaria de dotación de equipamientos y servicios de gestión de transporte.	REFERENCIA

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el POTA

Aunque el POTA contempla extensiones de la Red de Alta Velocidad ligadas a Córdoba en dos ejes prioritarios, estas actuaciones no resultan relevantes en el ámbito de estudio, por incidir sobre la movilidad exterior del área del Plan, y no a la metropolitana e interna al Área de Córdoba.

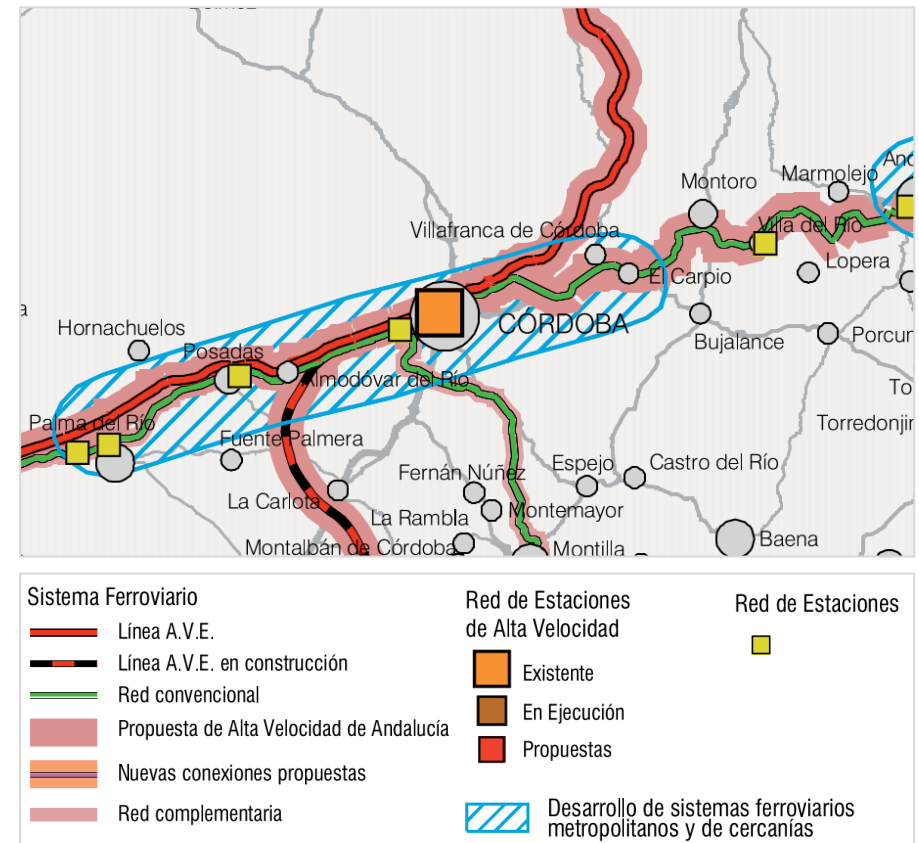
En las siguientes figuras se describen las principales actuaciones contempladas en el POTA que se consideran dentro del ámbito de estudio del PTMACO.

Figura 1: Sistema intermodal de transportes y comunicaciones. Detalle Área de Córdoba



Fuente: POTA

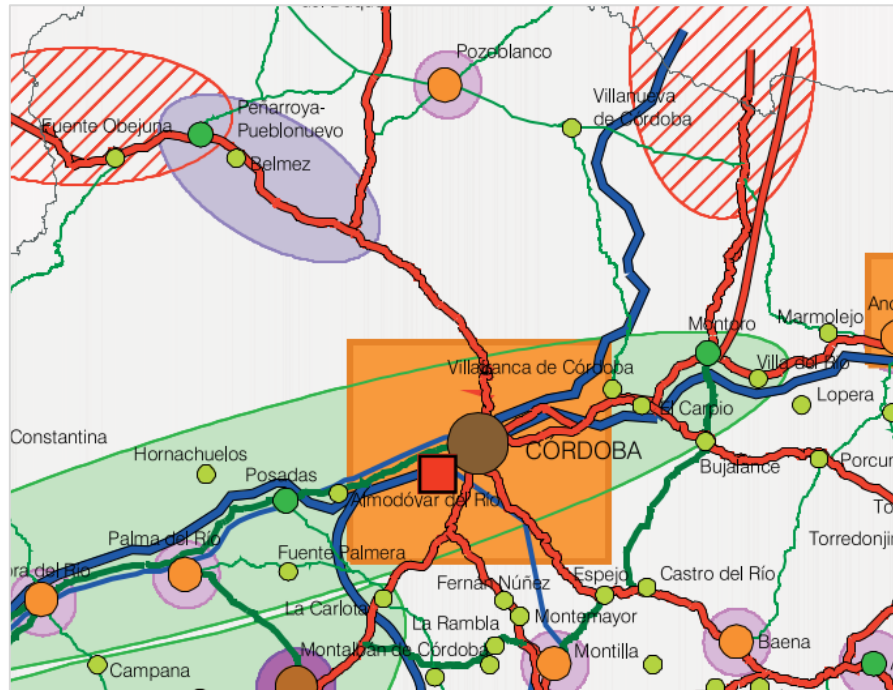
Figura 2: Estrategias y prioridades territoriales para el sistema ferroviario. Detalle Área de Córdoba



Fuente: POTA

Figura 3: Áreas y nodos del sistema intermodal de transporte. Detalle

Área de Córdoba



Fuente: POTA.

PITMA 2030

(21 Actuaciones)

El Plan de Infraestructuras del Transporte y Movilidad de Andalucía (PITMA 2030), aprobado por Decreto 540/2022, de 2 de noviembre, establece el conjunto de estrategias en materia de infraestructuras y movilidad de la Comunidad Autónoma de Andalucía, incluyendo las medidas necesarias que potencien la eficiencia energética, la incorporación de la tecnología al transporte y la lucha contra el cambio climático.

De acuerdo con los objetivos del PTMACO, las principales actuaciones se centran en el desarrollo de la red del cercanías de Córdoba, así como la densificación en el ámbito de la capital de plataformas reservadas dedicadas al transporte público de viajeros.

Con todo, las principales medidas incluidas en el PITMA, y la valoración sobre la consideración en el Plan, son las siguientes:

Tabla 3: Valoración de las actuaciones recogidas por el PITMA

Actuaciones del PITMA	Valoración
Medidas sobre la red ferroviaria	
Implantación del cercanías de Córdoba en el término municipal. Conexión ferroviaria Villarrubia-Córdoba-Alcolea (*). Esta medida conlleva una coordinación con el Estado en el ámbito de las infraestructuras de transporte y movilidad.	REFERENCIA
Implantación del cercanías de Córdoba en el ámbito metropolitano Conexión ferroviaria entre Palma del Río-Montoro.	CONSIDERADO

Actuaciones del PITMA	Valoración
Esta medida conlleva una coordinación con el Estado en el ámbito de las infraestructuras de transporte y movilidad.	
Propuestas sobre plataformas reservadas	
Plataforma reservada en Avd. Carlos III, con prolongación hacia la Carretera de Madrid	REFERENCIA
Ampliación de la plataforma reservada a lo largo de la Avd. de las Ollerías y la Avd. de la Agrupación Córdoba, como continuación del carril bus existente	REFERENCIA
Plataforma reservada en la Carretera a Palma del Río, continuando hacia el centro urbano de Córdoba sobre Cañada Real Mestas, Periodista Quesada Chacón, Avd. de América	REFERENCIA
Plataforma reservada conectando el centro urbano con El Alcaide, con un trazado sobre Avd. Gran Vía Parque, Avenida del Aeropuerto, Calle Pare Morales, Avenida de Menéndez Pidal, y CO-32	REFERENCIA
Plataforma reservada que da continuidad a los carriles bus existentes sobre el Puente San Rafael	REFERENCIA
Plataforma Reservada en Cañada Real Mestas	REFERENCIA
Medidas sobre la red viaria	
Mejorar en comodidad, competitividad, tiempos de recorrido, seguridad vial y uniformidad en el transporte de viajeros y mercancías de largo y medio recorrido	NO RELEVANTE
Mejora de las conexiones entre Córdoba y Jaén. Completar el viario de altas prestaciones y capacidad, mejorando las comunicaciones con la red estatal (A-32, A-4, A-7, etc.) y de interconexión de los principales centros regionales (Córdoba – Jaén, Sevilla – Jaén, Córdoba – Granada, Jerez - Antequera) y completar el viario de altas prestaciones y capacidad	NO RELEVANTE
Variante de las Angosturas (Priego de Córdoba). Fomento de infraestructuras viarias para la mejora de la movilidad en áreas interiores rurales.	NO RELEVANTE

Actuaciones del PITMA	Valoración
Medidas de eficiencia energética del transporte público	
Mejora de la eficiencia energética mediante el desarrollo de proyectos de modernización energética de las infraestructuras de transporte, en la estación de Córdoba y algunos intercambiadores menores Se incorporarán paneles fotovoltaicos y se renovarán los sistemas de iluminación mediante LEDs	CONSIDERADO
Medidas sobre la red peatonal y ciclista	
Actuación programada en conexiones de vías verdes, en el sector oeste del Área de Córdoba	CONSIDERADO
Medidas sobre la red logística	
Ampliación del Área Logística, englobándose como la 2ª y 3ª Fase del Área Logística de Córdoba. Una vez puesta en marcha la primera fase, se requiere completar la urbanización de esta área, dotándola de conexión con la estación ferroviaria del Higuerón, perteneciente a Adif. La superficie afectada alcanzará las 13,3 ha. También en Córdoba se colaborará con el Ministerio de Defensa para el desarrollo del área logística de La Rinconada (Córdoba).	REFERENCIA
Transformación digital y sostenible del Área Logística de Córdoba, tanto de las que actualmente están en explotación como las que están en fase de desarrollo o ampliación: <ul style="list-style-type: none"> • Instalación fotovoltaica en cubiertas de naves, edificios y parkings • Instalación de puntos de recarga eléctrica y de hidrógeno • Transformación de las zonas verdes con criterios de máxima sostenibilidad ambiental • Instalación de iluminación LED de bajo consumo en la red viaria y aparcamientos 	REFERENCIA

Actuaciones del PITMA	Valoración
<ul style="list-style-type: none"> Mejora de la eficiencia energética de edificios e instalaciones Desarrollo e implantación de herramientas TIC que contribuyan a la digitalización y seguridad de los servicios públicos ofrecidos a los usuarios de las áreas logísticas: identificación y control de acceso a las instalaciones, reserva de plazas de aparcamiento online, tratamiento y resolución de incidencias... 	
Medidas de innovación tecnológica	
Sistema Inteligente de transporte público andaluz que atienda a todos los modos	
La redacción de los proyectos tecnológicos	CONSIDERADO
Mejora de los sistemas de información y participación de los usuarios. El equipamiento de los vehículos con sistemas de localización, comunicaciones en tiempo real, información a los conductores, información a los viajeros y obtención y envío de datos a un sistema central.	CONSIDERADO
Mejora de la gestión de la operación de los servicios de transporte. La implantación de sistemas centrales que permitan a los operadores la gestión de los servicios en tiempo real, la estimación de llegadas, la detección de incidencias, y que registren toda la información relevante para su proceso analítico posterior con herramientas de data analytics y Big Data.	CONSIDERADO
Mejora de la accesibilidad y de los sistemas de pago. La implantación de sistemas de validación y venta de títulos de transporte basados en múltiples soportes, equipando vehículos con terminales de validación, desplegando redes de venta e implantando un centro procesador de transacciones y gestor de la información	CONSIDERADO

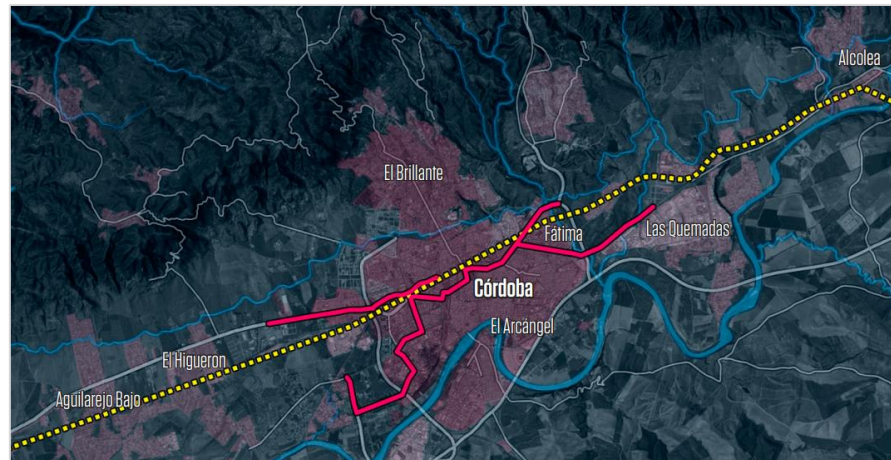
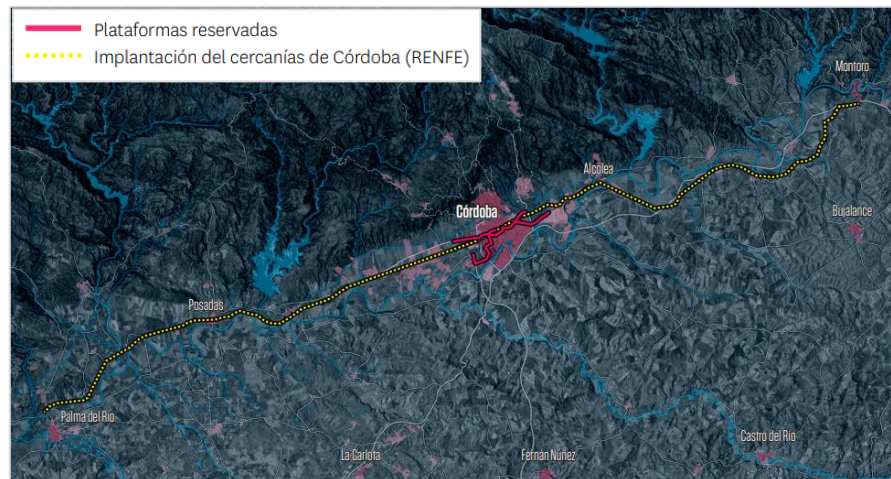
Actuaciones del PITMA	Valoración
económica y su integración en el centro andaluz de control y gestión del transporte.	
Digitalización de la gestión del sistema concesional andaluz	CONSIDERADO
Mejora de la planificación de los servicios de transporte a partir de un mejor conocimiento de la movilidad para diseñar un nuevo mapa concesional	CONSIDERADO

(*) Además de estar recogida en el PITMA 2021-2030, el desarrollo del sistema de cercanías entre Villarrubia-Alcolea también aparece recogido en el "Proyecto Metrotren", y en el "Estudio de Demanda de la Conexión Ferroviaria Villarrubia-Córdoba-Alcolea".

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PITMA

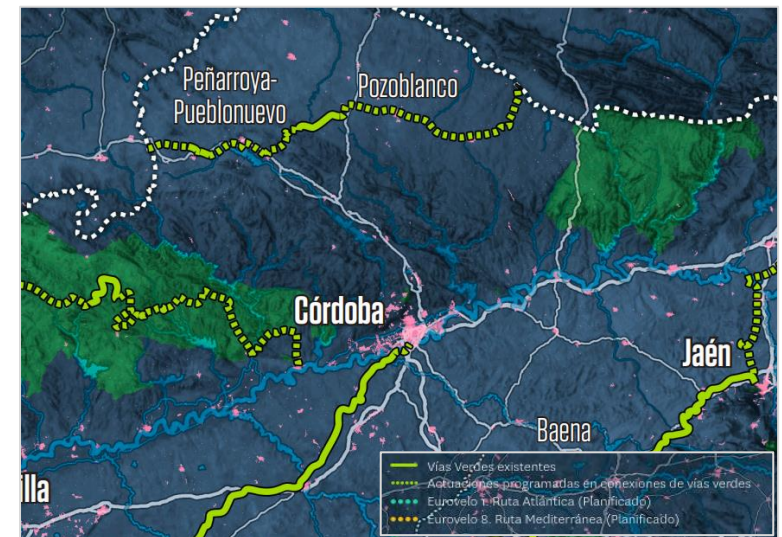
En las siguientes figuras se describen las principales actuaciones contempladas en el PITMA que se consideran dentro del ámbito de estudio del Plan.

Figura 4: Plataformas reservadas para el Transporte Público en Córdoba



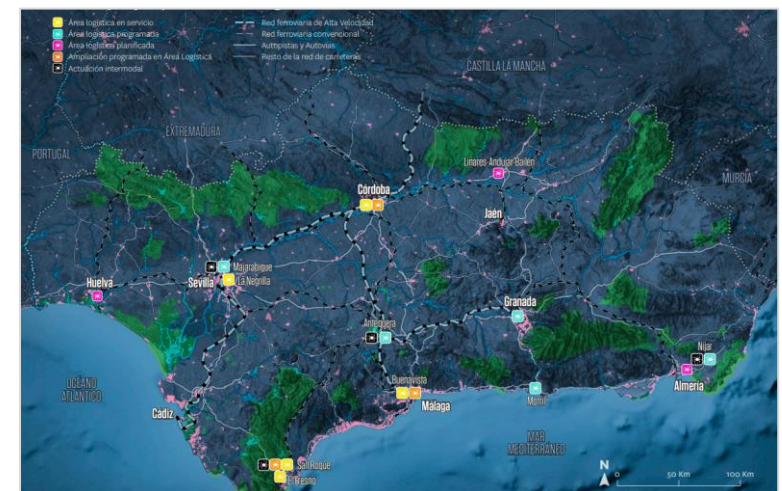
Fuente: PITMA

Figura 5: Red de infraestructuras ciclo-turísticas. Detalle Córdoba



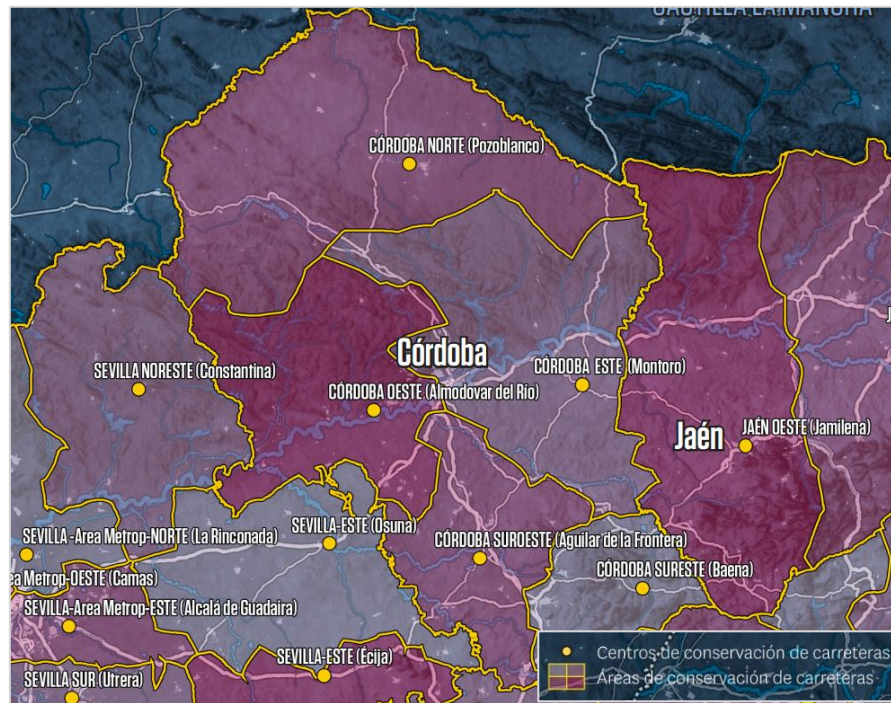
Fuente: PITMA

Figura 6: Mejora y ampliación de la red logística



Fuente: PITMA

Figura 7: Conservación del patrimonio viario. Detalle Córdoba



Fuente: PITMA

PISTA 2020

(82 Actuaciones)

El Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA 2020) se define como un instrumento estratégico y de coordinación de las políticas sectoriales del territorio andaluz en materia de infraestructuras del transporte. Este Plan PISTA 2020, aprobado en diciembre de 2016, se formula como revisión del previo PISTA 2007-2013.

En cualquier caso, como se ha mencionado anteriormente, se remarca que el PITMA 2030 es el instrumento de planificación de transporte vigente para el horizonte 2030 en la comunidad andaluza, no obstante, por el carácter estratégico del PISTA, el PTMBC también ha valorado y considerado las principales actuaciones propuestas en dicho Plan.

De este modo, las principales medidas incluidas en el PISTA 2020, y la valoración sobre la consideración en el Plan, son las siguientes:

Tabla 4: Valoración de las actuaciones recogidas por el PISTA 2020

Actuaciones del PISTA	Valoración
Propuestas sobre la red viaria	
Red viaria de conexión exterior	
Nuevas conexiones con Lisboa, mediante el eje Granada-Córdoba-Badajoz-Lisboa. La planificación estatal incluye como conexión en estudio en el horizonte 2024, la autovía A-81, Badajoz-Espiel-Granada, con un tramo de unos 14 kilómetros comprendido entre la intersección con la A-318 en Luque (Córdoba) y la A-316 en Alcaudete (Jaén).	REFERENCIA
Red viaria de conexión interior	

Actuaciones del PISTA	Valoración
Variante de Villarrubia en la A-431, como nueva red viaria de conexión metropolitana	REFERENCIA
Ronda sur de Castro del Río	NO RELEVANTE (escala local)
Ronda sur Pedro Abad	NO RELEVANTE (escala local)
Acondicionamiento de la A-379 La Guijarrosa-La Carlota	REFERENCIA
Variante de El Carpio A-306	REFERENCIA
Mejora accesos a Posadas	REFERENCIA
Mejora de la seguridad vial	
Mejora y refuerzo del firme de la A-92	REFERENCIA
Propuestas sobre plataformas reservadas	
CO01 - Urbana Fátima-Centro-Hospitales	REFERENCIA
Co02 - Urbana Noroeste-Centro-Sector Sur	EJECUTADO , REFERENCIA y CONSIDERADO
CO03 - Acceso Oeste a Estación Intermodal desde carretera A-431	EJECUTADO y REFERENCIA
CO04 - Acceso Este a casco urbano desde carretera N-IVa	REFERENCIA
CO05 - Acceso Noroeste a casco urbano desde carretera N-432	REFERENCIA
CO06 - Acceso Sur a casco urbano desde autovía A-4	CONSIDERADO
CO07 - Acceso Sur a casco urbano desde carretera N-432	EJECUTADO y CONSIDERADO
CO08 - Implantación de servicio de cercanías sobre vía actual y mejora de accesibilidad a estaciones desde núcleos urbanos	REFERENCIA y CONSIDERADO
Propuestas sobre el transporte público por carretera	
Ampliación y modernización de la red de servicios de autobús	
Aprovechamiento de las nuevas infraestructuras viarias, particularmente las vías de gran capacidad, para la	CONSIDERADO

Actuaciones del PISTA	Valoración
implantación de nuevos servicios, mejorando calidad y frecuencia.	
Garantizar el objetivo de accesibilidad equitativa para toda la población, para lo que se desarrollará una línea de actuación específica para los ámbitos rurales con características de débil tráfico. Se deben mantener los servicios de transporte público de personas en las áreas rurales y asegurar la prestación de transporte de personas con suficiente grado de calidad.	CONSIDERADO
Mejorar, y en su caso implantar, los servicios públicos con aeropuertos y terminales de alta velocidad ferroviaria, principalmente mediante servicios coordinados en horarios.	CONSIDERADO
Renovación del sistema de concesiones	
Desarrollar los criterios que deberán regir la renovación del actual sistema de concesiones de transporte público de personas por carretera	CONSIDERADO
Mejorar la calidad y seguridad de los servicios	
Mejora de la flota de autobuses interurbanos, incentivando la renovación	CONSIDERADO
Garantizar condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad y movilidad reducida	CONSIDERADO
Impulso de una flota de autobuses de combustibles procedentes de fuentes de energía renovables	CONSIDERADO
Incorporar nuevas tecnologías, implantando sistemas de transporte inteligentes y la creación de plataformas telemáticas de información	CONSIDERADO
Construcción, reforma y modernización de estaciones y puntos de acceso a la red de transporte	
Construcción de una red de estaciones, apeaderos y puntos de acceso para el transporte por carretera en los ámbitos metropolitanos	CONSIDERADO

Actuaciones del PISTA	Valoración
Construcción de estaciones o apeaderos de autobús en las ciudades medias y centros rurales que no cuenten con dicha instalación	CONSIDERADO
Mejora de la accesibilidad intermodal a las estaciones (peatonal, bicicleta, autobús, y vehículo privado), así como la supresión de barreras para las PMR	CONSIDERADO
Adecuación de la red de paradas y puntos de acceso a la red regional interurbana de autobús, con medidas de seguridad de personas y vehículos, y de comodidad e información a los usuarios	CONSIDERADO
Modernización, mejora y mantenimiento de las terminales actuales y futuras, como como del conjunto de puntos de acceso a la red	CONSIDERADO
Potenciar la participación de las estaciones y autobuses en plataformas telemáticas que faciliten a los usuarios información sobre disponibilidad de servicios	CONSIDERADO
Asegurar el cumplimiento de las normas de accesibilidad en las infraestructuras	CONSIDERADO
Propuestas sobre el transporte ferroviario	
Crear una nueva línea de cercanías en Córdoba entre Palma del Río y Villa del Río	CONSIDERADO
Modernización y mejora de las líneas ferroviarias de altas prestaciones, así como la mejora de los servicios	CONSIDERADO
Mantenimiento y modernización de estaciones y apeaderos	CONSIDERADO
Adecuación de los servicios a la demanda existente y potencial	CONSIDERADO
Coordinación de los servicios ferroviarios con el resto de los modos de transporte público	CONSIDERADO
Adecuación de aparcamientos para la mejora de la accesibilidad a la red ferroviaria convencional	CONSIDERADO
Mantenimiento, modernización y ampliación de los servicios de cercanías, sirviendo no sólo a los ámbitos metropolitanos, sino integrando también el conjunto	CONSIDERADO

Actuaciones del PISTA	Valoración
de servicios ferroviarios que se prestan sobre las líneas convencionales denominadas regionales, combinando funcionalidad y horarios.	
Propuestas sobre intercambiadores	
Estación intermodal (municipio Córdoba)	EJECUTADO
Apeadero Este Autobuses en Fátima (municipio Córdoba)	CONSIDERADO
Apeadero Sur Autobuses en Plaza de Andalucía (municipio Córdoba)	CONSIDERADO
Apeadero Oeste Autobuses en Hospitales (municipio Córdoba)	CONSIDERADO
Estación ferrocarril de Rabanales (municipio Córdoba)	EJECUTADO y REFERENCIA
Estación ferrocarril Alcolea (municipio Córdoba)	EJECUTADO y REFERENCIA
Estación ferrocarril Posadas	EJECUTADO y CONSIDERADO
Estación ferrocarril Almodóvar del Río	EJECUTADO y CONSIDERADO
Estación ferrocarril Palma del Río	EJECUTADO y CONSIDERADO
Estación ferrocarril de Villafranca de Córdoba	EJECUTADO y CONSIDERADO
Estación ferrocarril de El Carpio	EJECUTADO y CONSIDERADO
Estación ferrocarril de Pedro Abad	EJECUTADO y CONSIDERADO
Estación ferrocarril Montoro	EJECUTADO y CONSIDERADO
Propuestas sobre el transporte en bicicleta	
Coordinación de distintas políticas e iniciativas para el fomento del uso de la bicicleta	

Actuaciones del PISTA	Valoración
Coordinación en la creación de una red de infraestructuras, en todas las escalas y ámbitos, desde el punto de vista de la planificación, construcción, gestión, señalización y mantenimiento.	CONSIDERADO
Integrar estrategias de fomento de la bicicleta en las políticas sectoriales	CONSIDERADO
Favorecer la intermodalidad con el transporte público	CONSIDERADO
Mejorar el conocimiento de la movilidad ciclista	CONSIDERADO
Normativa favorecedora del uso de la bicicleta	CONSIDERADO
Movilidad ciclista en la escala urbana	
Coordinado con el PAB 2014-2020, dar continuidad y conectividad a la red ciclista en la capital de provincia, Córdoba.	CONSIDERADO
Implantación de una señalización específica y adecuada que defina las preferencias e identifique los modos con los que se interactúa en cada lugar.	CONSIDERADO
Incentivar el uso de las bicicletas públicas	CONSIDERADO
Impulsar las conexiones entre la red ciclista urbana y metropolitana	CONSIDERADO
Movilidad ciclista en la escala metropolitana	
Incorporar las redes ciclistas y las medidas de fomento de la bicicleta en los planes metropolitanos de transporte, y en el ámbito de actuación de los Consorcios de Transporte Metropolitano	CONSIDERADO
Actuaciones en la red metropolitana citada en el PAB 2014-2020	CONSIDERADO
Conectividad con la red de escala autonómica	NO RELEVANTE
Impulso de la intermodalidad	CONSIDERADO
Proporcionar una adecuada información a los potenciales usuarios, señalizando adecuadamente las rutas y promocionarlas mediante planos y guías a escala metropolitana	CONSIDERADO
Intermodalidad y aparcamientos	
Impulso a los servicios Bus+Bici	CONSIDERADO

Actuaciones del PISTA	Valoración
Ubicación de puntos de préstamo de bicicletas públicas de la ciudad en las estaciones de transporte público	CONSIDERADO
Estudio y consecuente instalación de consignas de bicicletas, especialmente en los nodos de transporte más demandados	CONSIDERADO
Impulso para la disponibilidad de reserva de espacios en los vehículos de transporte público, utilizando técnicas versátiles de alojamiento de bicicletas (bicis colgadas, asientos reclinables, etc.) o previsión de vagones equipados exclusivamente para ello en líneas con alta demanda	CONSIDERADO
Aclarar las condiciones de admisión de las bicicletas en el transporte público, así como su tarificación si existiese	CONSIDERADO
Normalizar el transporte de bicicletas en el transporte público	CONSIDERADO
Adaptación de las estaciones y vehículos de transporte público para el acceso directo de las bicicletas (esclareas, tornos, andenes, ascensores) y señalización adecuada	CONSIDERADO
Propuestas sobre la movilidad peatonal	
Inclusión en los planes de transporte metropolitano de la movilidad peatonal, detectando barreras existentes y determinando medidas necesarias	CONSIDERADO
Consideración de la movilidad peatonal en los Planes Generales de Ordenación Urbana, para la escala urbana	NO RELEVANTE
Creación de itinerarios peatonales metropolitanos ligados a la extensión de las redes ciclistas	CONSIDERADO
Propuestas para el transporte de mercancías	
Ampliación del Área Logística, englobándose como la 2ª y 3ª Fase del Área Logística de Córdoba.	REFERENCIA
Potenciación del transporte ferroviario, actuando en la mejora de la red existente y garantizando la interoperabilidad de la red de mercancías y su	REFERENCIA

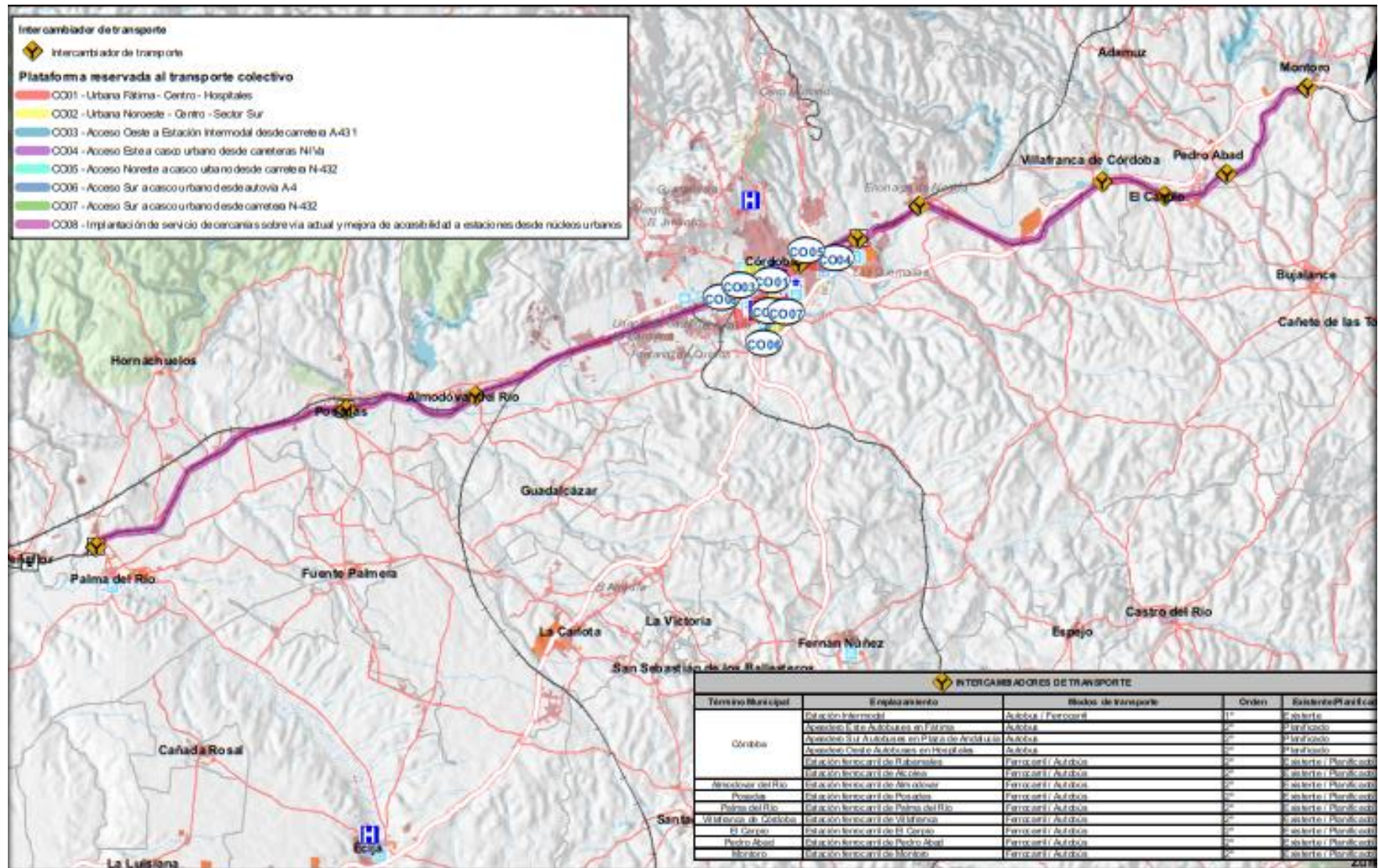
Actuaciones del PISTA	Valoración
interconexión con los puertos de interés general y las Áreas Logísticas de interés autonómico.	
Fomentar un marco de cooperación con la AGE para la potenciación de los aeropuertos como nodos de carga aérea para servicios logísticos especializados	NO RELEVANTE
La coordinación de las redes viarias y ferroviarias, de forma que se garantice que a totalidad de los sistemas productivos locales tengan fácil acceso a la Red de Áreas Logísticas	REFERENCIA
Mejora de la calidad y seguridad del transporte de mercancías, mediante la colaboración con los agentes sociales y económicos más representativos, para fomentar la implantación de empresas de transporte de mercancías de nuevas tecnologías, que permitan mejorar el coste, calidad y seguridad del transporte.	NO RELEVANTE

Actuaciones del PISTA	Valoración
Así mismo, incrementar la difusión del sector para aumentar la competitividad y sostenibilidad.	
Propuestas para el transporte aeroportuario	
Potenciar el Aeropuerto de Córdoba con servicios regionales, para cubrir la demanda del área central de Andalucía.	NO RELEVANTE
Mejorar la conexión viaria con el aeropuerto y actuar sobre las dimensiones y características de la pista y campo de vuelos.	NO RELEVANTE

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PISTA 2020

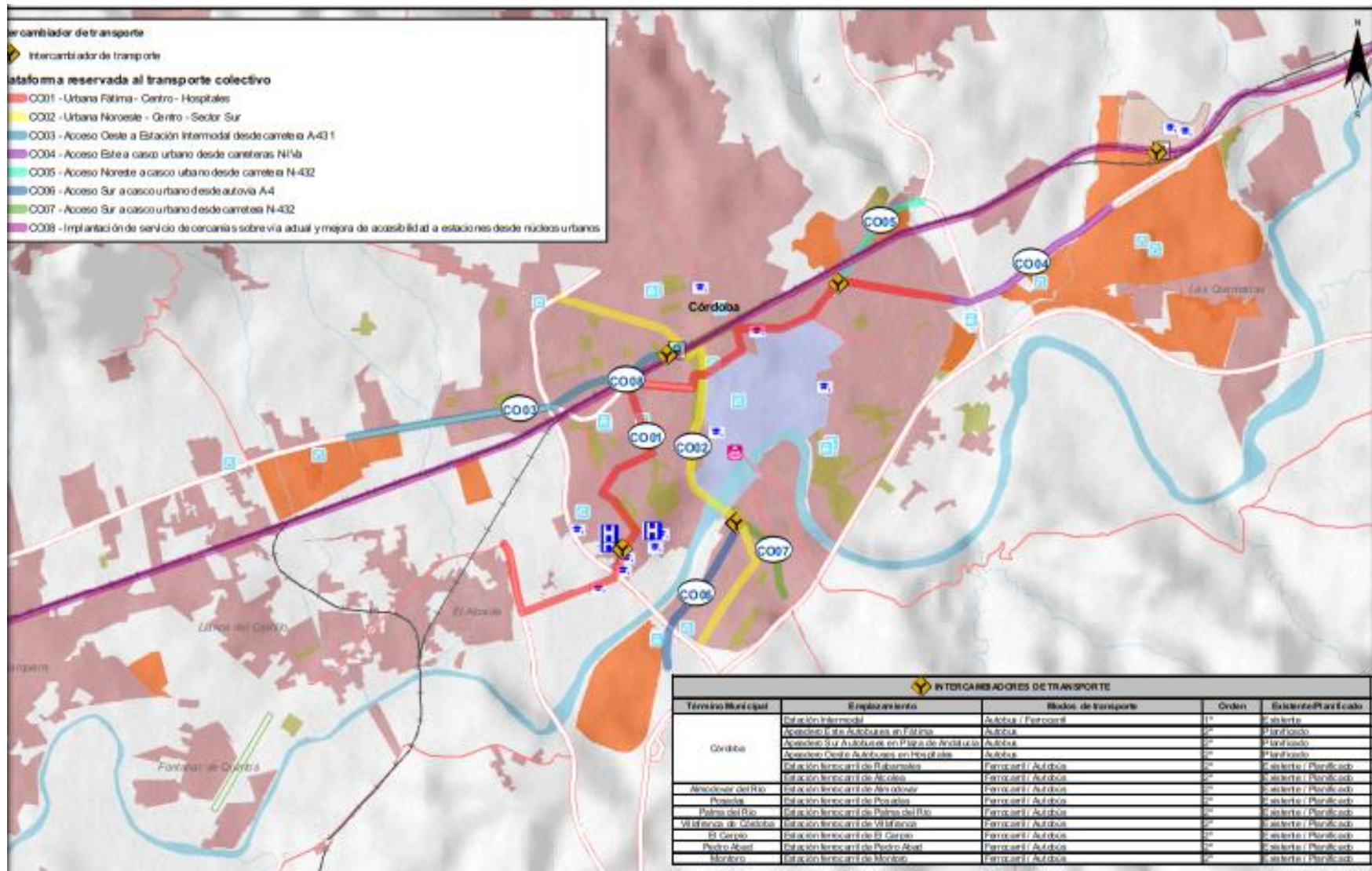
En las siguientes figuras muestran las principales actuaciones contempladas en el PISTA 2020, en materia de plataformas reservadas y propuesta de intercambiadores de transporte público.

Figura 8: Propuesta de Plataformas Reservadas. Córdoba (1/2)



Fuente: PISTA 2020

Figura 9: Propuesta de Plataformas Reservadas. Córdoba (2/2)



Fuente: PISTA 2020

PAB 2014-2020

(5 Actuaciones)

El Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020 incorpora dos actuaciones de vías ciclistas de carácter metropolitano para el ámbito del Área de Córdoba. La funcionalidad dada en el PAB a las vías propuestas se engloba en las categorías de “vías ciclistas de transporte”, aunque además de estas dos propuestas el PAB también remarca la necesidad de promocionar dos conexiones que enlacen con la red ferroviaria de existente.

Así mismo, el PAB también incluye propuestas para la red urbana ciclista del municipio de Córdoba, tanto como red básica como red complementaria.

De este modo, las principales medidas incluidas en el PAB 2014-2020, y la valoración sobre la consideración en el Plan, son las siguientes:

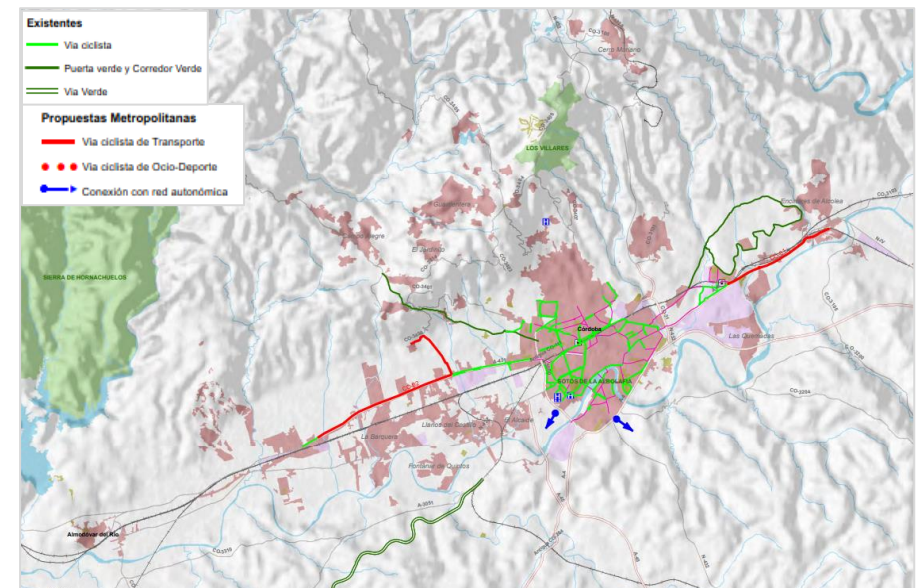
Tabla 5: Valoración de las actuaciones recogidas por el PAB 2014-2020

Actuaciones del PAB	Valoración
Vías ciclistas metropolitanas de transporte	
CO-01: Córdoba-Alcolea, por la antigua Nacional hasta Alcolea (5 km)	CONSIDERADO
CO-02: Córdoba-Villarrubia, por la A-431, incluyendo el acceso a Medina Azahara (museo y yacimiento)	CONSIDERADO
Conexiones	
Continuar al este las vías ciclistas hasta Alcolea	CONSIDERADO
Completar el eje viario ciclista que conecta los asentamientos de Guadalquivir desde Córdoba hasta Villarrubia	CONSIDERADO
Vías ciclistas urbanas	
Vías ciclistas urbanas en Córdoba	CONSIDERADO

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PAB 2014-2020

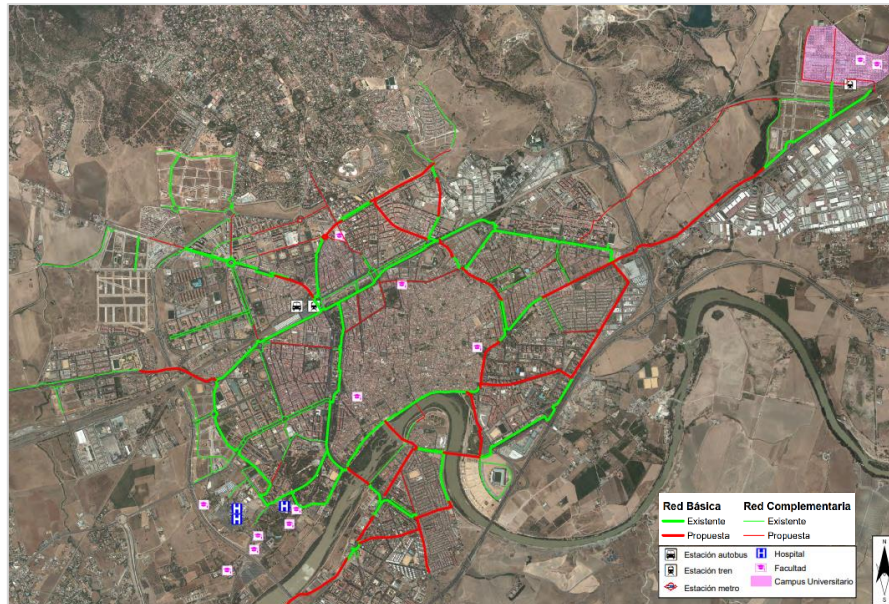
La red ciclista propuesta por el PAB 2014-2020 se muestra gráficamente en las siguientes figuras:

Figura 10: Red ciclista metropolitana propuesta en el PAB Detalle Área Metropolitana de Córdoba



Fuente: PAB 2014-2020

Figura 11: Red ciclista urbana propuesta en el PAB. Córdoba



Fuente: PAB 2014-2020

POT del Territorio del Sur de Córdoba

(15 Actuaciones)

El Plan de Ordenación del Territorio del Sur de Córdoba marca las directrices básicas para lograr la integración territorial del sur de la provincia de Córdoba en el sistema de ciudades de la comunidad andaluza, contribuyendo a la cohesión territorial y social, así como desarrollando sus potencialidades territoriales.

Entre los objetivos principales del POT que tienen un impacto directo en el PTMACO, se encuentran el refuerzo y articulación externa e interna del sur de la provincia cordobesa, así como la intermodalidad de los servicios de transporte, estableciendo una red de espacios libres de uso público integrada en el ámbito y con las nuevas necesidades identificadas.

Sin embargo, es importante destacar que el ámbito de actuación del POT lo constituyen, inicialmente, 31 municipios de la provincia de Córdoba¹, aunque de los cuales solamente 6 pertenecen al área metropolitana de estudio del PTMACO: Castro del Río, Espejo, Fernán-Núñez, Montemayor, San Sebastián de los Ballesteros y La Victoria.

¹ Los municipios comprendidos en el ámbito de actuación del POT del Territorio del Sur de Córdoba son: Aguilar de la Frontera, Almedinilla, Baena, Benamejí, Cabra, Carcabuey, Castro del Río, Doña Mencía, Encinas Reales, Espejo, Fernán Núñez, Fuente Tójar, Iznájar, Lucena, Luque,

De este modo, las principales medidas incluidas en el POT del Sur de la Provincia de Córdoba, y la valoración sobre la consideración en el Plan, son las siguientes:

Tabla 6: Valoración de las actuaciones recogidas por el POT del Territorio del Sur de Córdoba

Actuaciones del POT del Territorio del Sur de Córdoba	Valoración
Actuaciones sobre la red viaria	
Red de articulación exterior	
Realización de la autovía A-45 (Córdoba-Antequera) Esta actuación mejorará las relaciones Norte-Sur: i) en las conexiones con Córdoba y con el eje de la A-4, y ii) con la autovía del 92 y Málaga.	EJECUTADO
Nuevo eje viario de la autovía del Olivar (Estepa-Úbeda). Mediante esta actuación se conecta por el Oeste con las principales ciudades medias de la campiña sur de Sevilla y por el Este con las ciudades medias jienenses, así como con el levante español a través de la A-32 de Linares a Albacete	NO RELEVANTE
Eje de la autovía A-81 (Granada-Badajoz), que conecta con la aglomeración urbana de Córdoba y con el sur de la provincia de Jaén	REFERENCIA
Conexión externa por el Oeste mediante la actuación sobre el itinerario A386-A307-(A81)-A309, generando un arco norte de articulación de las tres autovías (A-4, A-45, y A-81), y posibilitando su continuidad con la futura autovía Córdoba-Jaén.	NO RELEVANTE (conexión parcialmente ejecutada, aunque no exactamente como la define el Plan)

Montalbán de Córdoba, Montemayor, Montilla, Monturque, Moriles, Nueva Carteya, Palenciana, Priego de Córdoba, Puente Genil, La Rambla, Rute, San Sebastián de los Ballesteros, Santaella, Valenzuela, La Victoria y Zuheros.

Plan de Transporte Metropolitano del Área de Córdoba

Previsiones Planes Vigentes

Actuaciones del POT del Territorio del Sur de Córdoba	Valoración
Red de articulación interior	
Propuestas de carácter puntual en el viario interno de los municipios	NO RELEVANTE
Nudos en las autovías	
Remodelación y/o construcción de nuevos nudos viarios de conexión en las autopistas del ámbito	NO RELEVANTE (desestimada por la falta de detalle de la actuación, así como la localización mayoritaria fuera del ámbito del PTMACO)
Actuaciones sobre el transporte metropolitano de autobús	
Previsión de un nuevo apeadero/estación de autobús en Fernán Núñez	EJECUTADO
Previsión de un nuevo apeadero/estación de autobús en Castro del Río	EJECUTADO
Previsión de un nuevo apeadero/estación de autobús en Rute	NO RELEVANTE
Previsión de un nuevo apeadero/estación de autobús en Lucena	NO RELEVANTE
Previsión de un nuevo apeadero/estación de autobús en Aguilar de la Frontera	NO RELEVANTE
Propuesta de ampliación del Consorcio de Transportes actual de la aglomeración urbanística de Córdoba al Sur de la provincia, siguiendo así el objetivo, ya planteado en el PISTA, de la configuración progresiva de consorcios de carácter provincial.	EJECUTADO y CONSIDERADO
Actuaciones sobre la red ferroviaria de pasajeros	
Corredor ferroviario previsto entre Córdoba y Jaén, cubriendo el sector este del Área Metropolitana de Córdoba. (También recogido en el PISTA 2007-2013)	CONSIDERADO
Actuaciones sobre el transporte de mercancías	

Actuaciones del POT del Territorio del Sur de Córdoba	Valoración
Establecimiento de centros de mercancías en los núcleos de los municipios de Montilla, Aguilar de la Frontera y Puente Genil.	NO RELEVANTE
Propuesta de estudio de viabilidad de las conexiones ferroviarias a las áreas de oportunidad de Córdoba Sur (Aguilar de la Frontera) y Área Intermodal de Transporte de Mercancías de Campo Real (Puente Genil).	NO RELEVANTE

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el POT del Territorio Sur de Córdoba

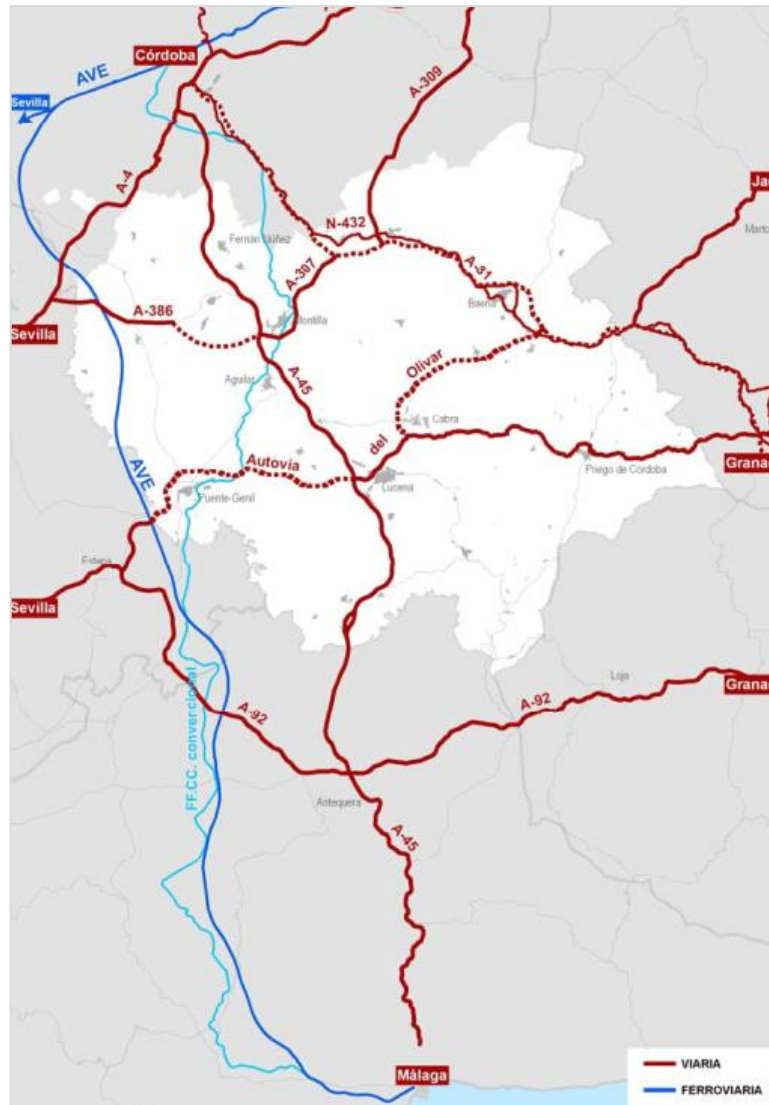
Las actuaciones principales que se recogen en el POT se muestran en las siguientes figuras:

Figura 12: Ámbito de la red ferroviaria de Andalucía, incluyendo previsión de corredores



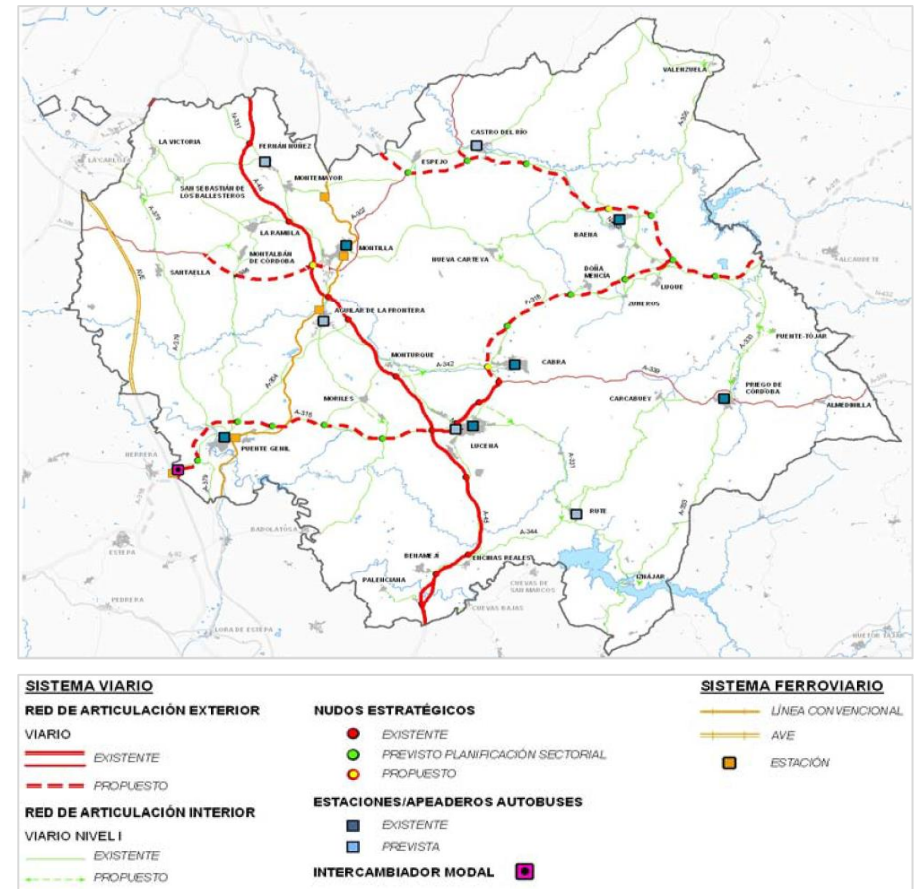
Fuente: POT del Territorio Sur de Córdoba, en base al PISTA 2007-2013

Figura 13: Red viaria propuesta, incluyendo nuevas conexiones



Fuente: POT del Territorio Sur de Córdoba

Figura 14: Sistema de comunicaciones, incluyendo conexiones propuestas



Fuente: POT del Territorio Sur de Córdoba

Plan de Transporte Metropolitano del Área de Córdoba

Previsiones Planes Vigentes

PGOU Córdoba

(5 Actuaciones)

El Plan General de Ordenación Urbanística de Córdoba, aprobado en el año 2001, se considera como un instrumento de planeamiento estratégico del urbanismo municipal, aunque por la antigüedad del mismo, la mayoría de las propuestas se desestiman para la incorporación en el PTMACO.

De este modo, las principales medidas incluidas en el PGOU, y la valoración sobre la consideración en el Plan, son las siguientes:

Tabla 7: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU

Actuaciones del PGOU de Córdoba	Valoración
Actuaciones sobre la red viaria	
Variante de Villarrubia en la A-431, como nueva red viaria de conexión metropolitana	REFERENCIA
Paseo Norte de Córdoba	REFERENCIA
Ronda de Levante de Córdoba (Conexión con futura variante de la N-IV).	REFERENCIA
Ronda sur de Castro del Río	NO RELEVANTE (escala local)
Propuestas concretas de actuación	
Clasificación del suelo urbano, urbanizable	NO RELEVANTE

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PGOU de Córdoba

PMUS Córdoba

(33 Actuaciones)

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Córdoba, aprobado en el año 2013, contempla una evaluación del ámbito urbano en materia de transporte y movilidad, con el fin de hacer una propuesta que promueva la intermodalidad

y la movilidad sostenible en la ciudad de Córdoba. Así mismo, algunas de las medidas que se incluyen en el Plan se observan orientadas a fortalecer el transporte público del ámbito interurbano, en el cual se centra el PTMACO.

Así, las principales propuestas (Planes de Adhesión y medidas), incluidas en el PMUS, y la valoración sobre la consideración en el Plan, son las siguientes:

Tabla 8: Valoración de las actuaciones recogidas por el PMUS de Córdoba

Actuaciones del PMUS de Córdoba	Valoración
Medidas sobre el transporte público	
Reordenación de líneas de autobuses urbanos con microbús en el caso histórico	NO RELEVANTE
Estudio e implantación en plataforma segregada de línea de alta capacidad (BRT), complementario a la actual red de bus urbano	CONSIDERADO
Estudio e implantación del Metro Tren como parte del sistema integral del sistema de transporte	REFERENCIA y CONSIDERADO
Red de aparcamientos disuasorios coordinados con el TP	CONSIDERADO
Puesta en marcha de nuevos medios de pago y tarjeta única	CONSIDERADO
Prioridad al carril Bus. Ampliación de la red de carriles Bus-Taxi	CONSIDERADO
Actuaciones para el fomento del sector del Taxi y el transporte en coches de caballos	NO RELEVANTE
Sistema de control de ocupación y sanciones en carriles Bus-taxi	NO RELEVANTE
Centralización y mejora de información en web interactiva al usuario de TP	REFERENCIA
Modernización tecnológica y evaluación continua de los servicios de TP	CONSIDERADO
Mejora de la accesibilidad y confortabilidad en paradas y estaciones de Bus, taxi y Tren	CONSIDERADO
Lanzaderas en horas punta a polígonos industriales y otros centros de trabajo	NO RELEVANTE (ámbito urbano)

Actuaciones del PMUS de Córdoba	Valoración
Establecimiento de transporte bajo demanda en la periferia	NO RELEVANTE (ámbito urbano)
Mejoras en paradas y estaciones de transporte interurbano	CONSIDERADO
Medidas sobre la red peatonal	
Jerarquización, adecuación y mejora de Red de Itinerarios Peatonales a nivel de ciudad	CONSIDERADO
Jerarquización, adecuación y mejora de Red de Itinerarios Peatonales a nivel de barrio	NO RELEVANTE
Mejora de la accesibilidad a favor de PMR, y eliminación de barreras arquitectónicas	CONSIDERADO
Señalización orientativa peatonal en fomento del caminar	REFERENCIA
Medidas sobre la red ciclista	
Completar la Red ciclista a nivel básico o de ciudad	CONSIDERADO
Completar la Red ciclista a nivel básico o de barrio	NO RELEVANTE
Red ciclista periférica y metropolitana	CONSIDERADO
Reevaluación del sistema de bicicletas públicas de la ciudad	REFERENCIA
Red de aparcamientos de bicicletas de apoyo a la movilidad ciclista	CONSIDERADO
Fomento de trasvase intermodal de bicicletas en los transportes públicos	CONSIDERADO
Conservación y señalización de acerados/carril bici	CONSIDERADO
Eliminación de puntos conflictivos	CONSIDERADO
Medidas sobre sostenibilidad (eficiencia)	
Gestión del tráfico en tiempo real y apoyo a sistemas inteligentes de transporte	REFERENCIA
Modernización de servicios de gestión e información de la movilidad	REFERENCIA
Aparcamientos escolares en la corona del C.H-	NO RELEVANTE
Guía técnica para el análisis, planificación y urbanización de la ciudad bajo criterios de intermodalidad	REFERENCIA
Renovación de flota de transporte público con vehículos ecológicos	REFERENCIA

Actuaciones del PMUS de Córdoba	Valoración
Programas de coche compartido y alquiler	NO RELEVANTE
Incentivos para el usuario de vehículo privado y taxi por híbridos/ eléctrico	NO RELEVANTE
Recargas eléctricas en aparcamientos públicos	REFERENCIA

Fuente: Elaboración propia, considerando actuaciones propuestas en el PMUS de Córdoba

Otros Instrumentos de Planificación en el AMCO

Del resto de instrumentos de planificación territorial y de ordenación de Territorio, listados anteriormente, no se recoge ninguna actuación considerada con posibilidades de impacto en la movilidad del área metropolitana de Córdoba.

1.2 Síntesis de las actuaciones consideradas para la construcción del escenario tendencial.

El objetivo de esta sección es ofrecer una síntesis del conjunto de planes e instrumentos de planificación anteriormente descritos, recogiendo las actuaciones que finalmente se han considerado relevantes para la construcción del modelo en el **escenario tendencial** al horizonte 2030.

Así mismo, además de dichas actuaciones, se debe subrayar que estas valoraciones se han realizado mediante **la reflexión en común de los diferentes equipos de trabajo que conforman este plan, la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Junta de Andalucía y el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Córdoba**, por lo que **a las actuaciones anteriormente expuestas se han añadido ciertas medidas adicionales que cubren, en su conjunto, las principales actuaciones incluidas en el escenario tendencial del Plan.**

A continuación, se exponen las principales actuaciones en materia de infraestructura que se incluirán en el escenario tendencial del Plan. De este modo, los desarrollos previstos más relevantes se organizan en cuatro grupos:

- Previsiones de infraestructuras viarias, organizadas en dos fases
- Previsiones de infraestructuras y servicios ferroviarios
- Previsiones en el transporte de autobús metropolitano
- Previsiones en modos no motorizados
- Previsiones de actuaciones en el transporte de mercancías

- Previsiones en actuaciones relacionadas con la gestión y digitalización del transporte.
- Previsiones de Zonas de Bajas emisiones.

PREVISIONES DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Tabla 9: Previsiones de Infraestructuras viarias.

Previsiones en la red viaria	Planificación que la recoge	Fase
Potenciación del eje viario de primer nivel Granada-Córdoba-Badajoz, como consolidación de la red viaria de conexión exterior. Autovía A-81 Badajoz-Espiel-Granada. En una primera fase se implementarán dos subtramos (17,7 km) en el entorno del municipio de Córdoba, con un potencial impacto en la movilidad.	PITVI 2012-2024, PISTA 2020 ² y POT del Sur de Córdoba. Competencia estatal. Licitación del estudio informativo para mejorar la N-432 y avanzar hacia la autovía A-81 en 2025.	FASE 1
Nuevo trazado para el Acceso a Medina Azahara (2,7 km), en el municipio de Córdoba.	PISTA 2020 y Plan MÁS CERCA	
Variante de El Carpio en la A-306 (3,4 km, 1,5 dentro del ámbito de estudio), como nueva de red conexión metropolitana. En los términos municipales de Pedro Abad y Bujalance (aunque este último fuera del ámbito del Plan), esta actuación formará parte de la A-306, conectando los Córdoba y Jaén y se constituirá como un eje viario regional de Primer Orden.	PISTA 2020 a largo plazo, POTa, y Plan MÁS CERCA	
Acondicionamiento de la A-379 desde la Intersección con la A-386 a la Variante de La Carlota, como mejora de la red viaria metropolitana (11,10 km).	PISTA 2020 a largo plazo, POT del Sur de Córdoba, Plan MÁS CERCA	
Acondicionamiento itinerario C0-3303, la Rambla-San Sebastián de los Ballesteros.	POT del sur de Córdoba	
Ronda de Poniente de Córdoba. Tramo; N-437-A-431, como nueva red viaria de conexión metropolitana (2,0 km).	PISTA 2020	
Variante de Villarrubia en la A-431, como nueva red viaria de conexión metropolitana (6,3 km).	PGOU de Córdoba y PISTA 2020 a largo plazo	
Paseo Norte de Córdoba. El Paseo Norte de Córdoba penetra en la ciudad de Córdoba, partiendo del nudo de conexión de la Variante Este con la carretera de Badajoz-Granada. Este paseo entronca con el viario local por encima del Polígono de Chinales y enlaza con la calle Escultor Ramón Barba desde donde puede incorporarse al tráfico en dirección al Brillante o tomar la dirección hacia Trassierra y Ronda de Poniente.	PGOU de Córdoba	
Ronda Norte de Córdoba. Este viario, de carácter urbano, cerrará el anillo viario de la ciudad, compuesto por carreteras de distinta titularidad: Ronda Sur (Autovía A-4 del Estado), Ronda Este (Carretera N-432 del Estado) y Ronda Oeste (A-3050 de la Junta de Andalucía). Las obras se han iniciado en el 2025, con tres años de duración y un coste de cerca de 30 millones de euros. Se actúa en una primera fase en la Ronda de Poniente (Ronda Oeste) en la glorieta María de Maeztu, que quedará elevada, pasando el eje de la Ronda por debajo. Una vez concluida, se procederá a ejecutar el tramo de ronda Norte que aprovechará el trazado de la avenida de la Arruzafilla. Son unos 720 metros de carretera que tendrá cuatro carriles (dos por sentido), un montículo elevado con árboles y en la zona cercana a las viviendas, un carril de servicio, acera, aparcamiento y carril bici. La intervención llegará hasta la glorieta de Santa Beatriz y a sus conexiones. Esta glorieta aumentará su diámetro, lo que mejorará su capacidad de acoger tráfico. Se crearán y mejorarán, además, las nuevas conexiones con la calle Teruel y con Poeta Emilio Prados.	Previsiones de la Junta de Andalucía.	
Ronda de Levante de Córdoba (Conexión con futura variante de la N-IV).	PGOU Córdoba	

² El PITMA 2030, aprobado por Decreto 540/2022, es el Plan de Infraestructuras vigente, y no el PISTA 2020. No obstante, se han considerado las principales determinaciones del PISTA 2020 por su carácter estratégico.

Previsiones en la red viaria	Planificación que la recoge	Fase
Variante de la N-IV (o A-4) en Córdoba, incluyendo mejoras de seguridad vial, integración ambiental y comodidad de los usuarios de la A-4. Esta actuación forma parte del anteproyecto “Adecuación, reforma y conservación del corredor de Andalucía. Autovía A-4 PP.KK. 347+500 a 435+600. Tramo: Límite provincia de Jaén-Límite provincia de Sevilla”, con paso por la provincia de Córdoba.	MITMS. Anteproyecto aprobado provisionalmente en 2022	
Potenciación del eje viario de primer nivel Granada-Córdoba-Badajoz, como consolidación de la red viaria de conexión exterior. Autovía A-81 Badajoz-Espiel-Granada. En una segunda fase se finalizarán los estudios y ejecución de obras de este corredor (63,2 km).	PITVI 2012-2024, PISTA 2020 y POT del Sur de Córdoba Competencia estatal. Licitación del estudio informativo para mejorar la N-432 y avanzar hacia la autovía A-81 en 2025.	FASE 2
Conexión de la carretera A-309 con la nueva autovía de alta capacidad A-81 en Castro del Río (0,8 km). Por este motivo, esta actuación está sujeta a la ejecución y puesta en servicio de esta vía A-81.	PITVI, POT del Sur de Córdoba	
Mejora accesos a Posadas	PISTA 2020	

Fuente: Elaboración propia.

PREVISIONES DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS FERROVIARIOS

Tabla 10: Previsiones de infraestructuras y servicios ferroviarios.

Previsiones en la red ferroviaria	Fuente
Implantación y explotación del servicio de Cercanías Alcolea-Villarrubia (Fase 1), diseñado de forma coordinada con los servicios de transporte público existentes: <ul style="list-style-type: none"> Minimizando la competencia directa entre modos de transporte público: actual servicio Córdoba Central -Rabanales, servicios de media distancia Alcolea-Villarrubia, Córdoba Central- Posadas, líneas de autobús urbano explotadas por AUCORSA (Línea Periférica E, Línea Especial Rabanales, Línea Periférica O1), y líneas de autobús metropolitano (M-220, M-221, M-222, M-250). Maximizando la cobertura y captación del transporte público metropolitano. 	PITMA 2030

Fuente: Elaboración propia.

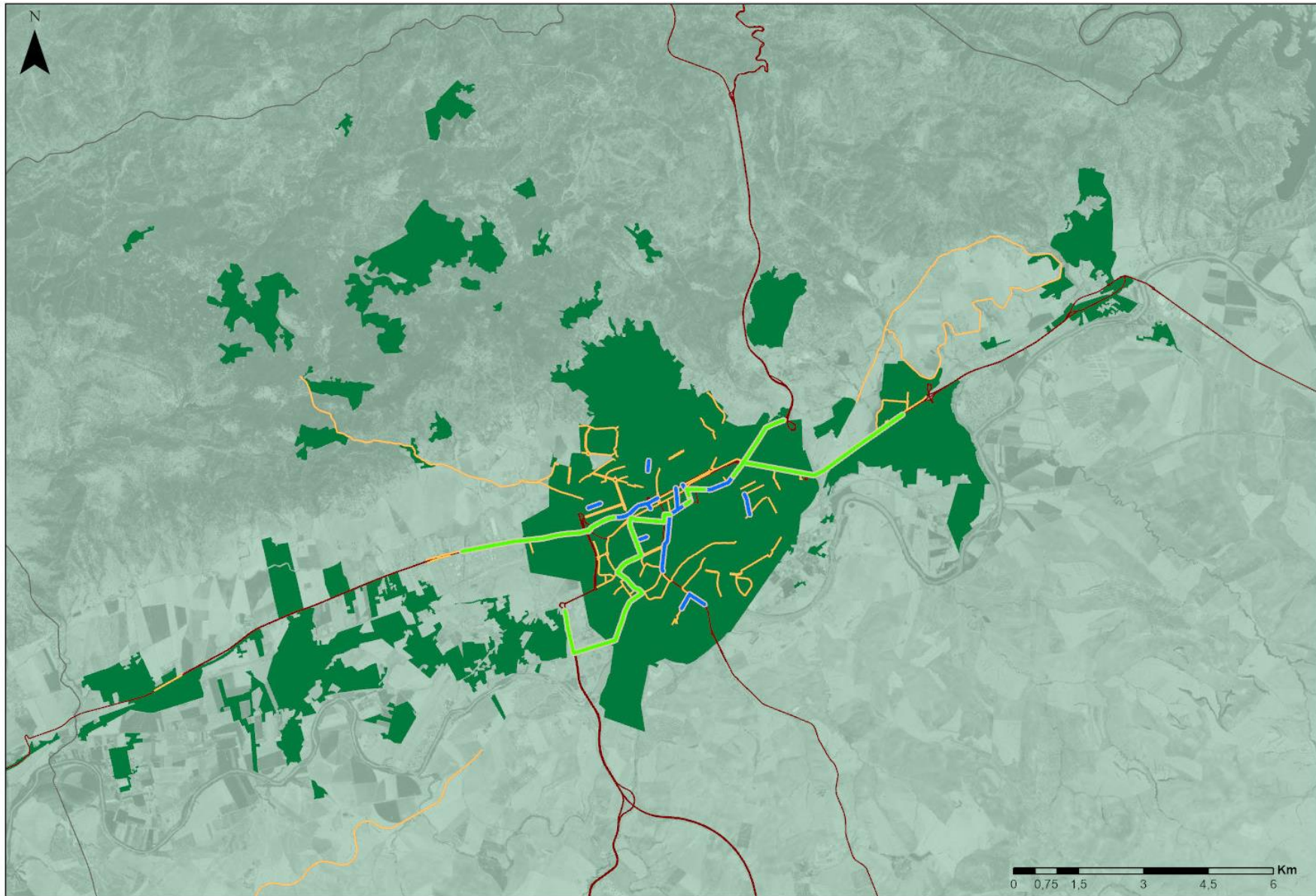
PREVISIONES DE TRANSPORTE DE AUTOBÚSMETROPOLITANO

Tabla 11: Previsiones en el transporte de autobús metropolitano.

Previsiones Autobús metropolitano	Fuente
Línea autobús metropolitano M-221-A, Especial Aquasierra, como servicio directo por la CO-3103, con paradas en la Estación de Autobuses de Córdoba, Calle la Encina y el Parque Acuático en Villafranca de Córdoba.	Consortio de Transportes Metropolitano del Área de Córdoba
Plataforma reservada en Avd. Carlos III, con prolongación hacia la Carretera de Madrid	PITMA 2030
Ampliación de la plataforma reservada a lo largo de la Avd. de las Ollerías y la Avd. de la Agrupación Córdoba, como continuación del carril bus existente	PITMA 2030
Plataforma reservada en la Carretera a Palma del Río, continuando hacia el centro urbano de Córdoba sobre Cañada Real Mestas, Periodista Quesada Chacón, Avd. de América	PITMA 2030
Plataforma reservada conectando el centro urbano con El Alcaide, con un trazado sobre Avd. Gran Vía Parque, Avenida del Aeropuerto, Calle Pare Morales, Avenida de Menéndez Pidal, y CO-32	PITMA 2030
Plataforma reservada que da continuidad a los carriles bus existentes sobre el Puente San Rafael	PITMA 2030
Plataforma Reservada en Cañada Real Mestas	PITMA 2030
Reposición de flota de autobuses de acuerdo a la Directiva (UE) 2019/1161 del Parlamento Europeo y del Consejo de 20 de junio de 2019 por la que se modifica la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoción de vehículos de transporte por carretera limpios y energéticamente eficientes.	Directiva (UE) 2019/1161 del Parlamento Europeo y del Consejo de 20 de junio de 2019
Remodelación Ronda del Marrubial. 2ª Fase (Córdoba) Financiada con fondos MRR, se trata de una actuación de humanización de travesía urbana, con la construcción de dos carriles BUS VAO, y acerado ajardinado.	Dirección General de Infraestructuras Viarias (enero 2024)
Contrato de Suministro e Instalación de Marquesinas-Refugio en el Ámbito de la Red de Transporte Interurbano de Viajeros por Carretera de la Provincia de Córdoba. Este contrato ha supuesto actuaciones en los municipios incluidos en el ámbito territorial del Plan.	CFATV

Fuente: Elaboración propia.

Figura 15: Previsiones en el transporte de autobús metropolitano. Plataformas reservadas.



ACTUACIONES DEL PLAN DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL ÁREA DE CÓRDOBA



Plan de Transporte Metropolitano del Área de Córdoba
Plan de Movilidad Sostenible

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Municipios AMCO ■ Núcleos Urbanos ■ Carriles Bici existentes ■ Vías Verdes existentes ■ Corredores Verdes existentes | <ul style="list-style-type: none"> ■ Plataformas Reservadas ■ Carril bus Existente ■ Plataforma Reservada Propuesta-Tendencial ■ Núcleos Poblacionales ■ Líneas autobús metropolitano ■ Líneas autobús metropolitano |
|---|--|

PREVISIONES EN MOVILIDAD NO MOTORIZADA

Tabla 12: Previsiones en movilidad no motorizada.

Previsiones Autobús metropolitano	Modo de transporte	Fuente
Renovación del servicio +Bici del Consorcio de Transportes de Córdoba con 27.000 euros para diez nuevas bicis	Bicicleta	Consorcio de Transportes Metropolitano del Área de Córdoba
Proyecto de construcción de vía ciclista en A-431, en el tramo: Conexión Córdoba-Medina Azahara-Villarrubia.	Bicicleta	Dirección General de Infraestructuras Viarias (enero 2024)
Proyecto de construcción de vía ciclista en A-3051, en el tramo: Conexión Córdoba-Valchillón (vía verde).	Bicicleta	Dirección General de Infraestructuras Viarias (enero 2024)

Fuente: Elaboración propia.

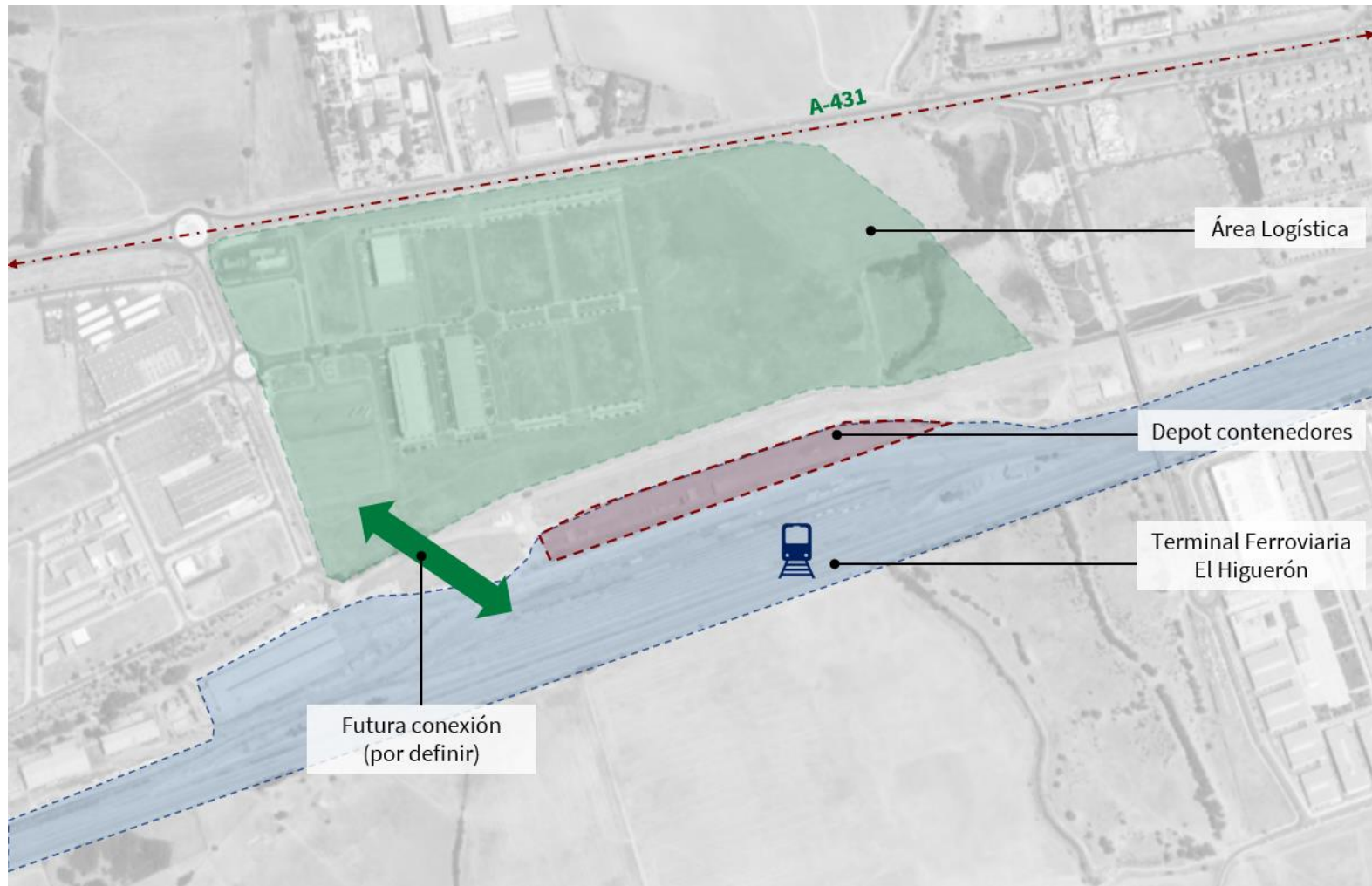
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Tabla 13: Previsiones en el transporte de mercancías.

Previsiones Transporte de mercancías	Fuente
Ampliación del Área Logística, englobándose como la 1º 2ª y 3ª Fase del Área Logística de Córdoba. Una vez puesta en marcha la primera fase, se requiere completar la urbanización de esta área, dotándola de conexión con la estación ferroviaria del Higuerón, perteneciente a Adif. La superficie afectada alcanzará las 13,3 ha. También en Córdoba se colaborará con el Ministerio de Defensa para el desarrollo del área logística de La Rinconada (Córdoba).	PITMA 2021-2030, PISTA 2020
Transformación digital y sostenible del Área Logística de Córdoba, tanto de las que actualmente están en explotación como las que están en fase de desarrollo o ampliación: <ul style="list-style-type: none"> • Instalación fotovoltaica en cubiertas de naves, edificios y parkings • Instalación de puntos de recarga eléctrica y de hidrógeno • Transformación de las zonas verdes con criterios de máxima sostenibilidad ambiental • Instalación de iluminación LED de bajo consumo en la red viaria y aparcamientos • Mejora de la eficiencia energética de edificios e instalaciones • Desarrollo e implantación de herramientas TIC que contribuyan a la digitalización y seguridad de los servicios públicos ofrecidos a los usuarios de las áreas logísticas: identificación y control de acceso a las instalaciones, reserva de plazas de aparcamiento online, tratamiento y resolución de incidencias... 	PITMA 2021-2030
Unión de la terminal ferroviaria y el parque logístico, potenciando el área de Córdoba como nodo logístico estratégico	PTMACO-2017
Implantación de un punto logístico de distribución urbana de mercancías en el nodo logístico de Córdoba, en el área comprendida entre el Área Logística de distribución y la terminal ferroviaria de mercancías de el Higuerón. Esta actuación tiene el potencial de convertirse en una solución eficaz y eficiente de cambio de soporte a otro más adecuado para circular en el ámbito urbano.	PTMACO-2017

Fuente: Elaboración propia.

Figura 16: Previsiones en el transporte de mercancías.



Fuente: Elaboración propia, en base al PTMACO 2017.

GESTIÓN Y DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE

Tabla 14: Previsiones en actuaciones relacionadas con la gestión y digitalización del transporte.

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Creación de un Centro de Control, gestión y explotación del transporte público. Mejora de la gestión de la operación de los servicios de transporte.	Información en tiempo real	-	Junta de Andalucía	Fecha de entrada en servicio prevista: 10/2024
Sistema integrado de gestión de las concesiones y autorizaciones de transporte regular de viajeros de Andalucía.	ticketing	-	Junta de Andalucía	Fecha de entrada en servicio prevista: 03/2024
Implantación tarjeta de transporte de Andalucía.	ticketing	-	Junta de Andalucía	Fecha de entrada en servicio prevista: 12/2023
Digitalización sistema de transporte público. Implantación de pago mediante tarjeta bancaria del billete sencillo-EMV.	ticketing	-	Junta de Andalucía	Fecha de entrada en servicio prevista: 12/2024
Sistema de pago del transporte público por identificación mediante el teléfono móvil en Andalucía.	ticketing	-	Junta de Andalucía	Fecha de entrada en servicio prevista: 06/2024
Digitalización para la gestión de la conservación de la red de carreteras e información al usuario.	Información en tiempo real	-	Junta de Andalucía	Fecha de entrada en servicio prevista: 12/2024

Fuente: Elaboración propia.

ZONAS DE BAJAS EMISIONES

Tabla 15: Previsiones de Zonas de Bajas Emisiones.

Actuaciones	Tipo	Municipio	Administración	Comentario
Implantación de una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en el municipio de Córdoba. La Delegación de Movilidad del Ayuntamiento ha determinado que la futura ZBE coincida con la actual área Acire (que abarca gran parte del Casco Histórico de la ciudad), posibilitando el acceso y circulación de vehículos con etiqueta ECO y 0, y aquellos con etiqueta C o B siempre y cuando aparquen en alguno de los aparcamientos públicos de la zona (con exenciones según la Ordenanza). No obstante, el Ayuntamiento de Córdoba continuará estudiando las ubicaciones en las que fijar la ZBE de forma definitiva, por lo que pueden producirse cambios.	Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)	Córdoba	Ayuntamiento de Córdoba	Ordenanza de Circulación, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible puesta en vigor desde el 18/02/2023

Fuente: Elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL ÁREA DE CÓRDOBA