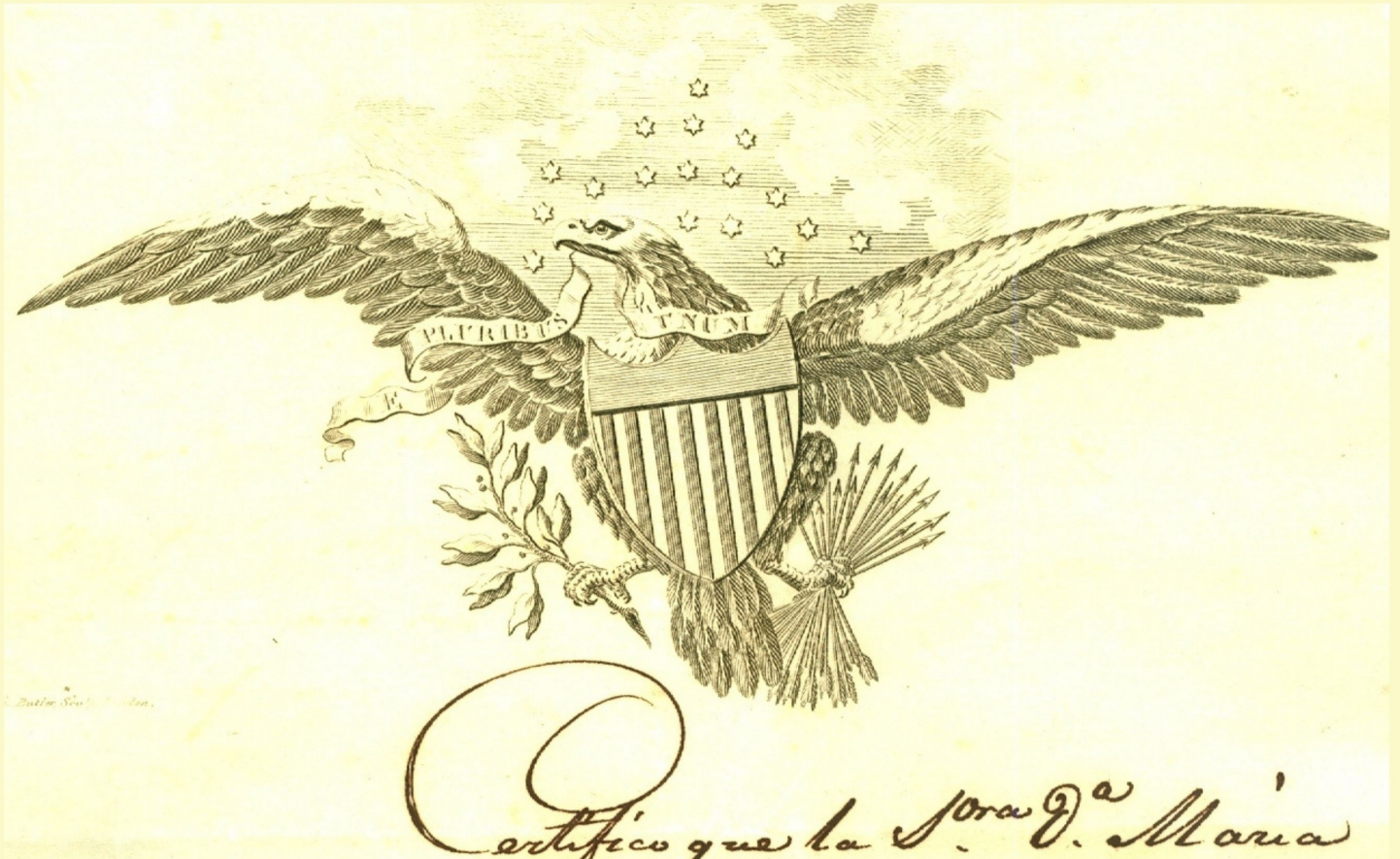


ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE CÁDIZ

EL DOCUMENTO DESTACADO

Julio-Agosto 2026



**Cádiz: 250 años de relaciones
transatlánticas con los
Estados Unidos de América**



Junta de Andalucía
Consejería de Cultura y Deporte

Edita: Consejería de Cultura y Deporte. Junta de Andalucía

© de la edición: Consejería de Cultura y Deporte. Junta de Andalucía

© Selección documental y textos: Santiago Saborido Piñero.

Archivo Histórico Provincial de Cádiz

Cádiz, Julio 2026

ISSN: 2695-5326

ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE CÁDIZ

EL DOCUMENTO DESTACADO

Julio-Agosto 2026

Santiago Saborido Piñero

**Cádiz: 250 años de relaciones
transatlánticas con los
Estados Unidos de América**



Junta de Andalucía
Consejería de Cultura y Deporte



*Certifico que la Sra D.^a Maria
Garcia y Proba que se hallan detenu.^d
en la Puerta de la Mar, es mujer y
Mijos de D.ⁿ Felix Merino Secretario
del Consulado de mi Cargo = ^{ya} que
consta. firmo y pongo el Sello de este
Consulado hoy 28 de Febrero de 1811.*

Ricardo S. Hackley



A.H.P.
CADIZ

Certificado del Cónsul de Estados Unidos en Cádiz (1811)

Cádiz, 250 años de relaciones trasatlánticas con los Estados de Unidos de América.

Varios siglos antes de que lo que hoy conocemos como Estados Unidos de América nacieran y se constituyeran como nación, ya España pisaba esos territorios hoy bajo la bandera de las barras y estrellas, y se inicia con los primeros conquistadores que pisaron las tierras de Florida y las costas americanas del Atlántico norte. Será Pedro Menéndez de Avilés quien en 1565 funde la ciudad de San Agustín, considerada la primera ciudad de los Estados Unidos que ha llegado hasta nuestros días, el cual dejará posteriormente Testamento en Sanlúcar de Barrameda en 1574, y del cual a nosotros nos ha llegado un traslado del mismo en un Protocolo de Cádiz.

Ya desde entonces, se han conservado y se pueden consultar en nuestro Archivo el rastro documental que los hombres y mujeres han ido dejando en su devenir por la ciudad de Cádiz, ya sea con fines de gobierno, de descubrimiento, con carácter comercial, científico o por el mero tránsito del viaje entre ambas orillas y que han testimoniado las intensas relaciones que desde el Siglo XVI se han dado entre ambos territorios trasatlánticos.

De esta manera el paso de embajadores de los Estados Unidos y sus equipajes por el puerto de Cádiz, como William Charmichael, o el de los españoles a su regreso del país americano, como Luis de Onís, o el Virrey de Nueva España, Bucarelli, testimonian junto a Reales Ordenes de Aduana el trasiego intenso de autoridades y representantes diplomáticos.

Y es que Cádiz fue el primer Consulado de los Estados Unidos que se crea en España en 1790 y ya desde muy pronto hay testimonios que lo atestiguan, como podemos ver en documentos del propio Consulado gaditano, con rúbricas de sus propios cónsules, el roteño José María Iznardi, o Richard Hackley entre otros y que se reflejan en multitud de pasaportes y salvoconductos a ciudadanos americanos en la ciudad.

Los años del asedio de Cádiz por las tropas napoleónicas no interrumpieron la presencia del Consulado americano en nuestra ciudad, y hay testimonio tanto de las relaciones con el Gobernador y la Junta de Defensa de la ciudad, como del tránsito comercial de los barcos de las barras y estrellas que portaban cereales desde Filadelfia para una ciudad y un territorio asediado.

En este periodo hay una figura destacada que hemos resaltado como fue Ricardo Meade, agente naval norteamericano que se enriqueció con la importación de cereales a Cádiz desde Filadelfia y Boston en la época de la invasión napoleónica. Mea-



A. H. P.
CÁDIZ

Al archivo por hallarse
consulado.

Hallandose a bordo del
Navio Español Asia el ciudadano
Americano Juan May Sin
saber el motivo de su detencion,
pasé dos oficios al Señor Gover-
nador, para que se me entregase
dicho Individuo, si no tuviere
delito; y no habiendo ocurrido
contestacion ninguna, y haver
sabido que dichos mis oficios
se han pasado a esta Suprema
Junta; vengo en suplicar a
V. E. y V. S. S. se dignen dar
las ordenes competentes, para
que a la mayor brevedad se
actare este asunto, y no resultando
causa, me sea entregado sin
perdida de tiempo, y no se le
sigan al interesado mas daños
y perjuicios.

Consulado de los Estados Unidos de
America Cádiz, 24 Mayo 1810.

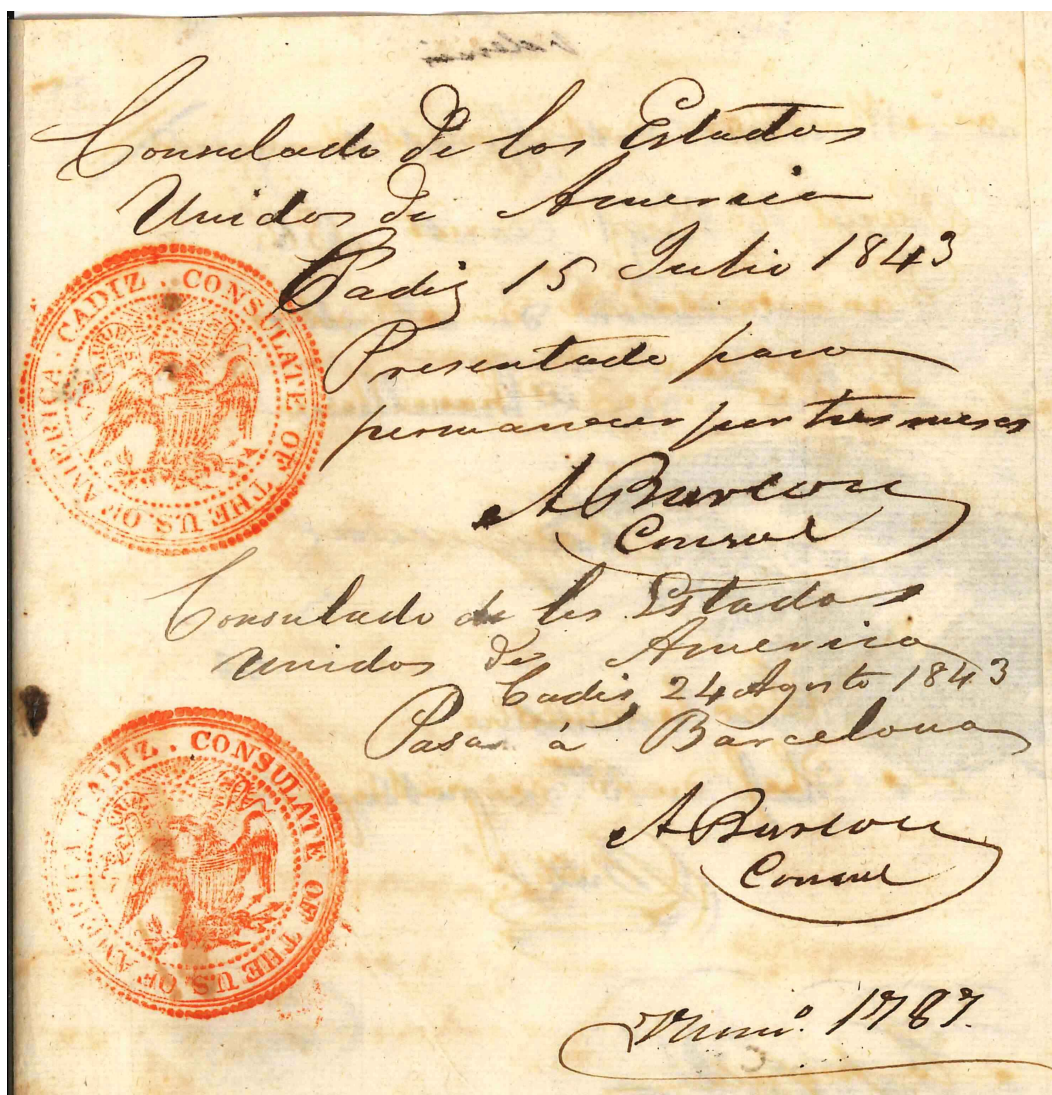
Sres. Presidente y Vocales

Ricardo A. H. S. de
[Signature]

de es el padre del General George Meade, héroe en la Guerra de Secesión americana.

Marinos, descubridores y cartógrafos de la Real Armada que dejaron su huella en la investigación de las costas americanas también dejaron su rastro en Cádiz, a saber Bruno de Hezeta, Francisco de Eliza, Juan de Ayala y tantos otros. Pero será en ultimo caso el comercio y la navegación atlántica la que traerá buques con pabellón de las barras y estrellas a Cádiz y sus puertos y que localizamos en fondos notariales, pero también en fondos privados de empresas consignatarias gaditanas, como la Empresa Gómez, Bensusan o González de Peredo.

Con la guerra hispano americana y la perdida de Cuba y las últimas posesiones españolas de Ultramar, las relaciones entre ambos países se resienten, pero como todo sabemos el Siglo XX traerá de nuevo a nuestra tierra los buques y los hombres del país norteamericano.



Detalle de sellos del Consulado

“El Consulado de Cádiz, 1º consulado de Estados Unidos en España. 1790”

Aunque hasta 1778 Cádiz había sido el único puerto del territorio español peninsular con monopolio para comerciar con los territorios de Ultramar del Reino de España, no por ello decayó de una manera directa su influencia cuando se liberalizó el comercio con el resto de puertos españoles. Así siguió funcionando de una manera activa como ciudad y puerto de llegada y salida de las personas y mercancías hacia la propia España peninsular como a los territorios americanos y del pacífico español.

En un periodo bélico, en el que por un lado la Revolución francesa y la Guerra de la Convención con los franceses en el norte de la península, así como la Guerra anglo-española de finales del Siglo XVIII y principios del S. XIX, y la posterior Guerra de Independencia española contra el invasor napoleónico, la situación comercial no era la más tranquila y ello hacía que lo mejor para los intereses comerciales era mantenerse neutral. Y eso es lo que hicieron los buques con el nuevo pabellón norteamericano de barras y estrellas que llegaban a los puertos europeos en general y al de Cádiz en particular.

Gracias a esto, los nuevos “norteamericanos” van a ampliar de una manera considerable con diferentes acuerdos comerciales entre otros con España, su negocio comercial de exportación de cereales y productos agrícolas. Esto supuso un alivio importantísimo a una España sitiada por las tropas napoleónicas, que salvando los bloqueos marítimos de los corsarios franceses e ingleses, suponían un alivio de “harinas frescas y sin averías” a una Cádiz sitiada por las tropas de Napoleón. Además los productos de exportación españoles -vinos, sal, productos agrícolas en general- fueron trasladados en gran número a los mercados americanos con barcos con pabellón norteamericano.

Será el tercer presidente americano Thomas Jefferson el que defiende un sistema consular, al estilo francés, para que en los puertos más destacados existiera la figura del Cónsul, manteniéndose este sistema con los beneficios del propio comercio con las tasas cobradas a los navíos norteamericanos en la entrada a cada puerto. Así a principios del Siglo XIX en Europa ya había hasta 165 entre cónsules y agentes consulares.

El primero cónsul que Jefferson nombra en Cádiz será otorgado a Richard Harrison, en 1790. De esta manera Cádiz junto con Bilbao, serán los primeros consulados registrados y nombrados de los Estados Unidos en España. Junto a Málaga, Alicante, Tenerife, Barcelona, Madrid y Santander constituirían las 8 oficinas consulares que se crean por los Estados Unidos en España durante los primeros treinta años del Siglo XIX.

El primer cónsul norteamericano, Richard Harrison, del que tenemos en el Archivo, su declaración de última voluntad en el que se denomina como “inglés americano” solo estuvo dos años en el cargo, siendo sustituido por un ciudadano español, vecino de la villa de Rota, de nombre José Iznardi. Este roteño estaría hasta la fecha de su muerte en 1815 ostentando el cargo, con un impás de unos años, en el que su hijo también desempeñó el cargo de cónsul.

El que fuera designado este ciudadano español como representante de los intereses norteamericanos puede venir por ser un potentado comerciante y también propietario de haciendas rústicas y urbanas en la villa de Rota y otras localidades, y también por los negocios que mantenía con los Estados Unidos, centrado en la venta y exportación de vinos de la zona jerezana y de “vinos de tintilla” de Rota. Existe correspondencia directa con Thomas Jefferson, localizada en los Archivos de los Estados Unidos – sección documentos de los Fundadores – en el que Iznardi le remite regularmente botas de media pipa de vino de tintilla y también de vinos del Condado (de Huelva).

El consulado gaditano tuvo en sus primeros años periodos de inestabilidad en el cargo y en el propio funcionamiento, derivado a que según quejas de comerciantes y capitanes de barcos norteamericanos, el cónsul Iznardi no solía encontrarse en la ciudad de Cádiz sino gran parte de su tiempo residía en su domicilio roteño gestionando desde allí el consulado, cuestión esta que no estaba permitido según la legislación al respecto. Pero la buena amistad con Jefferson permitió que Iznardi se mantuviera como cónsul hasta el final de sus días.

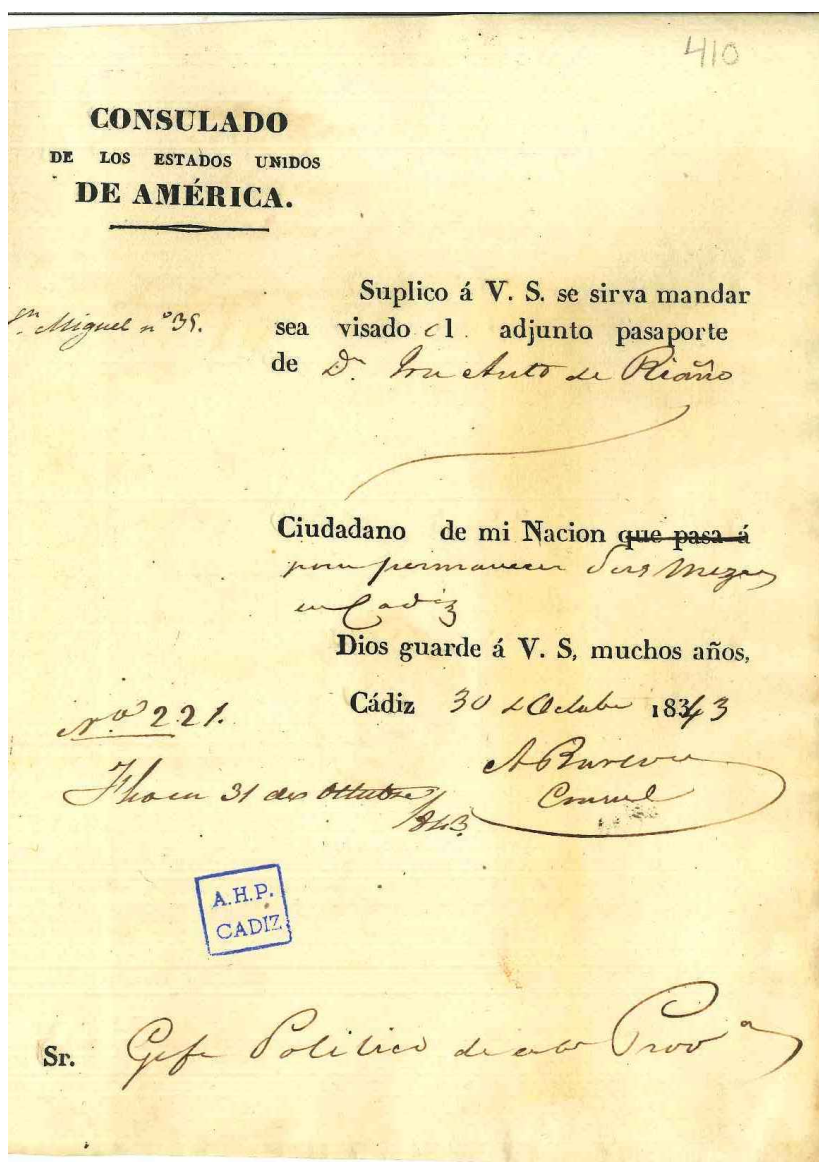
Iznardi contaba con la ayuda de un vicecónsul, Anthony Terry, luego sustituido por Ricardo Hackley que lo sustituía siempre que este marchaba, ya fuera a su villa de Rota, como de viaje a los Estados Unidos, para sus propios negocios y reuniones privadas con Thomas Jefferson.

El distrito consular norteamericano de Cádiz tenía una demarcación amplísima, que llegaba desde la frontera con Portugal a Gibraltar, incluyendo Ceuta, así como la ciudad de Sevilla, Ayamonte y La Coruña. Esta ciudad gallega tan alejada por el interés de Iznardi con este puerto al que llegaban barcos norteamericanos.

El cónsul tenía funciones de control comercial, asuntos propios de los mercaderes y capitanes de los navíos del pabellón de las barras y estrellas. De esta manera recibía las protestas y declaraciones que se pudieran suceder en la navegación de los buques, y que era obligatorio su tramitación en el puerto de atraque, para los cobros de seguros marítimos sobre el navío y sus mercaderías. La posesión de los bienes de los fallecidos de su nacionalidad, así como el cobro de las tasas por las declaraciones y la realización de inventarios de los propios navíos que llegaban.

Según la Guía Rosetty de 1837, la sede del Consulado en Cádiz estaba fijada su residencia en la calle Camino, nº 68, actual calle Isabel la Católica, con el nº 24 actual.

De esta manera también al menos desde finales del Siglo XIX que tengamos constancia, existen agentes consulares y vicecónsules, además del propio Cónsul en la ciudad de Cádiz, en localidades como Jerez de la Frontera, o Sanlúcar de Barrameda, siempre por el interés por el comercio con el vino del marco de Jerez, y con la entrada y salida de mercancías a través del antepuerto de Sevilla, como siempre ha sido Sanlúcar de Barrameda. Algunos de los cónsules norteamericanos en Cádiz llevan los apellidos de los grandes consignatarios de la ciudad, como Bensusan, Gómez, etc. En Jerez nos encontramos con agentes consulares como Ricardo Davies, Ricardo MacPherson, o en Sanlúcar, Martin E. Hill.



Petición del Cónsul americano (1843)

7

7

bonjour monsieur de la ...

de la ...

de la ...

de la ...

de la ...

de la ...

de la ...

de la ...

de la ...

de la ...

de la ...

12,526.

Légation Américaine

Passport.

N° 18.

Signalement;

Âgé de 32 ans.

Taille 5 pieds 3 pouces

Français

Cheveux noirs gris.

Sourcils noirs

Yeux bruns

Nos grand

Bouche moyenne

Menton ...

Usage oratoire

Tenue ordinaire

Signature du Porteur.

Joseph Antonio

Nous *George* Extraord. et Ministre Plénipotentiaire
des Etats-Unis d'Amérique près Sa Majesté très Chrétienne
Roi de France et de Navarre, Invitons les Autorités
Civiles et Militaires du Royaume de France
et autres s'il y a lieu de laisser passer et librement
circuler de Paris à Bordeaux pour s'y embarquer pour
les Etats Unis, M. *Riáno* (*Joseph Antonio*) négociant
de la Nouvelle Orléans
Citoyen des Etats-Unis, et lui donner aide et protection en
cas de besoin; offrant le réciproque en pareille circonstance.

Donné à Paris sous notre signature

et sous le sceau de cette Légation et

20. Août 1816

et la

41^e année de l'Indépendance des

Etats-Unis

Albert Gallatin



A.R.P.
CADIZ

Pasaportes y salvoconductos norteamericanos en Cádiz

Dentro del fondo del Gobierno Civil de Cádiz, existe la Sección de Orden Público, que entre otras series documentales contiene la de Pasaportes para el extranjero e interior, y donde se engloban los emitidos o recepcionados por el propio Consulado norteamericano en nuestra ciudad de Cádiz.

Dentro de esta serie documental nos encontramos diversidad de opciones, como los pasaportes para el interior entregados una vez terminada su vigencia, emitidos tanto en Cádiz como en otras provincias, las solicitudes de pasaportes para el extranjero o de permanencia en Cádiz, los pasaportes españoles para el extranjero emitidos tanto en Cádiz como en otras localidades o consulados y embajadas españolas en el extranjero, los avales de particulares para la emisión de estos documentos, los pasaportes de extranjeros entregados para permanecer en Cádiz, o las solicitudes de permanencia en Cádiz firmadas por cónsules extranjeros en la localidad. También existentes algunos libros de refrendos de estos pasaportes de las personas que iban llegando al puerto de Cádiz entre los años 1826 a 1863.

Muchos de estos pasaportes ya han sido digitalizados y subidos a nuestro repositorio: <https://ws096.juntadeandalucia.es/archivaWeb/> por lo que ya pueden ser consultado tanto sus descripciones como sus imágenes.

De esta manera casi desde la creación del Consulado norteamericano en Cádiz en 1790 como cualquier legación diplomática tenía la función del control, seguimiento y apoyo a sus conciudadanos por lo que también aparecen salvoconductos, pasaportes y autorizaciones diversas dentro de este fondo y del fondo.

Ejemplos ilustrativos serían el certificado del Cónsul de Estados Unidos en Cádiz, indicando que María García y sus hijos, detenidos en la puerta del mar de Cádiz, son la mujer e hijos de Félix Merino, secretario del consulado a su cargo, rubricándolo el cónsul Ricardo Hackley el 28 de febrero de 1811., y que contiene un sello de cera del Consulado de Estados Unidos en Cádiz.

O un pasaporte muy destacado a nivel gráfico, a doble página del ciudadano americano Jose Antonio Riaño, un negociante de Nueva Orleans, para que circule de Paris a Burdeos, y autorizándolo para su embarque a Estados Unidos el 20 de Agosto de 1816, que contiene sellos de tinta y refrendos del Consulado de Estados Unidos en Cádiz, de julio, agosto y octubre de 1843, entre otras ciudades europeas, donde se testimonia el paso de esta persona por la ciudad.

También tenemos una petición del Cónsul de Estados Unidos en Cádiz, indicando que le sean visado los pasaportes a los ciudadanos norteamericanos Daniel N. Pope y José

Costa, para que puedan pasar a Gibraltar. 26 de Octubre de 1836. - Lo rubrica el Cónsul A. Burtón o otro pasaporte validado de Luis Bustos, natural de Galicia, comerciante, para que pase a la Habana, sellado en Nueva Orleans, el 9 de Octubre de 1840, conteniendo sello de placa del Consulado de España en La Luisiana -Nueva Orleans-



Pasaporte estadounidense (1842)

“La Junta de Defensa y Superior de Gobierno de Cádiz (1808-1814) y el Consulado de Estados Unidos en Cádiz.”

En Cádiz en los años prebélicos y posteriormente en el sitio y el bloqueo naval napoleónico (1808-1812), existía bastante carencia de alimentos, siendo principalmente los norteamericanos entre otros los que se ocuparon de exportar a Cádiz, distintos cereales tales como harina, trigo y arroz principalmente, que se pagaban a buen precio, desde las costas atlánticas americanas de Filadelfia o Baltimore.

Existió un personaje destacado en todo este negocio naval que fue Richard W. Meade, que como uno de los más destacados agentes navales de ese país, se enriqueció desde un principio con las citadas exportaciones a Cádiz y que llegó casi a monopolizar toda la consignación de buques de pabellón norteamericano que llegaban a nuestras costas, tal como consta en los documentos de nuestro Archivo, en esta sección de Junta de Defensa de Cádiz.

Meade que llegó desde Londres en 1803 acabó siendo el principal proveedor a la Junta Gubernativa de Cádiz y de ella obtuvo pingües beneficios, aunque después de la guerra con el francés, el país estaba en bancarrota y solo obtuvo pagarés en papel moneda, que no tenían valor alguno, cuestión esta que le llevó a la cárcel y a la posterior ruina.

Ricardo W. Meade además fue el padre del General George Meade, nacido en Cádiz llegó a ser el héroe del ejército de la Unión, en la Guerra Civil norteamericana, destacando en la Batalla de Gettysburg.

Durante años pleiteó para que le nombraran Cónsul pero no lo consiguió, siendo nombrado agente Naval y eso sí manteniendo siempre manifiestas quejas ante el Cónsul Iznardi, al cual lo denunciaba por escrito ante el Presidente Jefferson. Como consignatario de buques obtuvo una suculenta fortuna, gracias al comercio de la venta de trigo, arroz, harina y tabaco desde Estados Unidos y las Antillas con la ciudad de Cádiz. Debido a la situación de bancarrota del Gobierno Español por la Guerra de la Independencia con el francés, no pudo cobrar los millones de reales que se le adeudaban por sus negocios de importación hacia España.

Además del propio Meade, encontramos en la documentación de la Junta de Defensa de Cádiz, correspondencia del Consulado americano que escribe en defensa de los intereses de sus conciudadanos, tanto en problemas de aduanas como en los navíos de su pabellón para que puedan arriba a la bahía con las mercancías que traían de las costas americanas.

También tenemos que nombrar aquí al cónsul de origen español, roteño José Iznardi,



Retrato de R. Meade

Queda ajustado en este día entre el Sr. D.ⁿ Ricardo Meade como vendedor y la Junta provincial de esta Ciudad como comprador lo siguiente

8000... Ocho mil barriles de harina de trigo superfina de Filadelfia ó Baltimore, fresca, libre de averia y de mal olor y del peso usual, al precio de diez y siete y medio pesetas fuertes por cada un barril entero abordo en moneda efectiva de plata u oro con exclusion de todo papel moneda: su pago en libranças que dho Sr. Meade recibirá giradas por dha Junta á cargo del Consul gral. de L. to. B. D. Diego Duff á seis meses fha. prefijos desde treinta y uno de Marzo corriente con deducion de cinco por ciento en razon de premio, pues que la venta se entiende como al contado.

A. H. P.
CÁDIZ

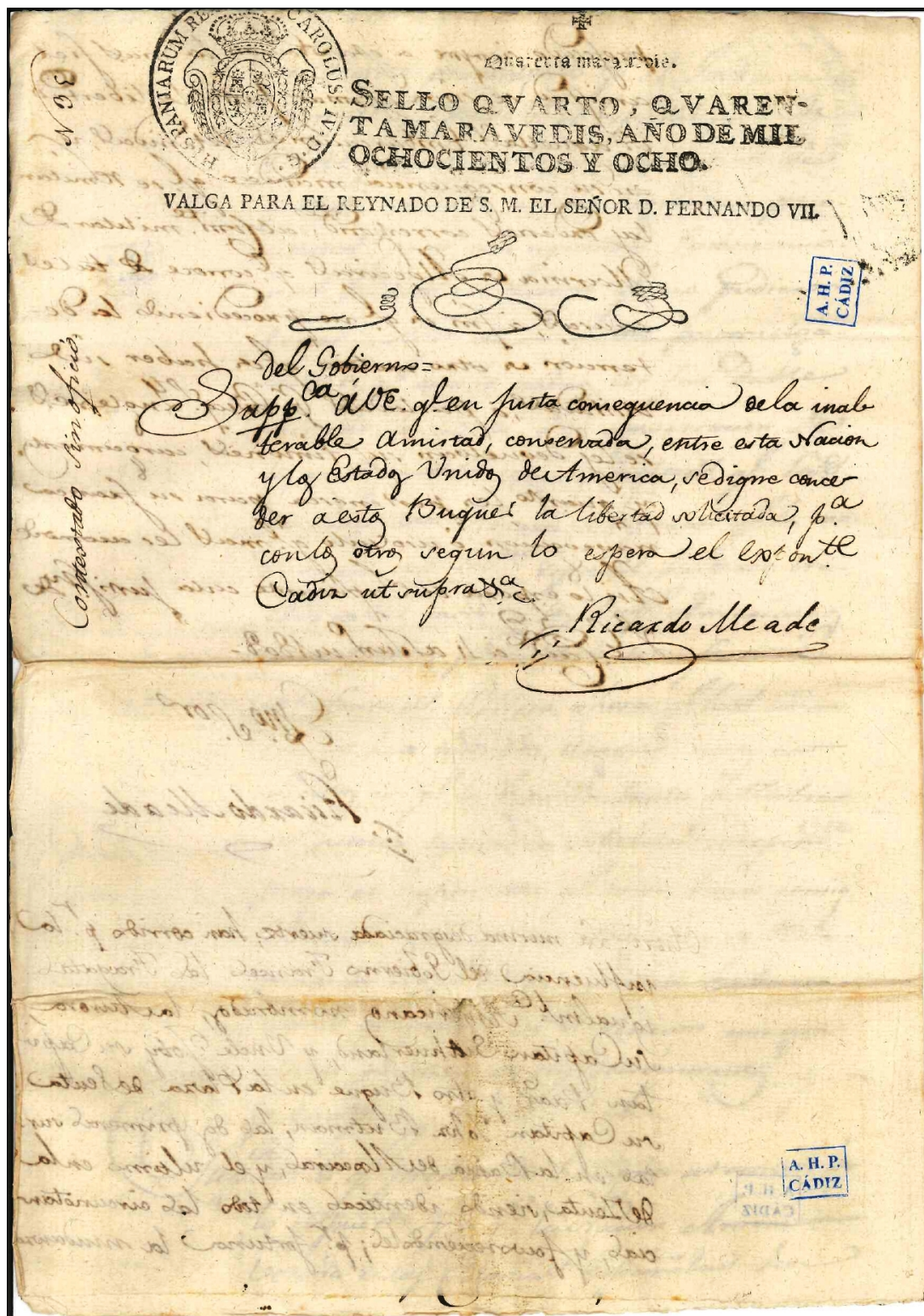
Dichas harinas se entregarán en esta Bahía y si faltare alguna cantidad de barriles, se entregará en tierra abonando el comprador el flete á tierra y los tres r. de v. de Hospicio.

El vendedor debe entregar todo barril bien acondicionado y completo de harina

El comprador deberá cuidar de no recibir barril alguno q^e no esté completo y libre de averia; pero si acaso se parare algun barril q. alto al tpo. el recibo deberá el comprador repararlo y avisar inmediatamente p. proceder á su taracion ó recogerlo su dueño

El recibo de la harina se verificará en el termino de veinte dias. Y para que

que según documentos de nuestro Archivo refleja su compromiso con la defensa de Cádiz y de la nación ante la guerra inminente con el francés, "creo que el Gobierno de los Estados Unidos de América no llevará a mal me ocupe en el servicio de mi Patria..."



Escrito de R. Meade (1808)

Comercio de empresas gaditanas con Estados Unidos de América (Siglos XIX-XX)

También de los fondos privados que en el Archivo conservamos se puede ver el rastro documental que han ido dejando las empresas comerciales y navieras afincadas en Cádiz y su bahía, en las relaciones con todo el mundo, en esta ocasión centrados con los Estados Unidos de América.

Son varios por tanto los archivos de empresas que tienen documentación comercial con los EE.UU. , como la empresa Gómez , la empresa Bensusan, o la empresa González de la Sierra.

El Archivo de la empresa González de la Sierra constituye una fuente única e insustituible para el estudio del comercio gaditano de los siglos XVIII y XIX. En él se contiene documentación abundante desde principios del siglo XVIII, no solo sobre la propia empresa, sino sobre otros muchos aspectos comerciales de carácter general (seguro, transportes, relaciones internacionales, siendo un extraordinario y singular ejemplo de Casa comercial gaditana, que conserva, además, casi en su integridad todas las series documentales, destacando los seguros, los conocimientos de embarques; una amplísima correspondencia comercial, tanto nacional como extranjera, ordenada cronológicamente; circulares de casas, recibos, facturas, almacenes y casas; tabacos; memoranda; notas de pedidos; vapores y prensa (revistas y periódicos sueltos, destacando los numerosos de la Isla de Cuba, como “La quincena del Moro Muza”). También en forma de libro son las series siguientes: Libros de títulos de Casa, libros de Contabilidad de la empresa y Libros copiadores Oficiales de Correspondencia.

Las relaciones comerciales de esta empresa González de la Sierra con los Estados Unidos, tiene los principales clientes y proveedores en la ciudad de Nueva York.

La empresa comercial González de la Sierra contiene documentación con los norteamericanos por ejemplo desde 1885 al menos, con seguros marítimos entre otros con la United States Lloyds “La Habana”, o desde 1868 cartas comerciales con Nueva York, así como conocimientos de embarques y documentación diversas de distintos vapores que llevaban y traían mercancías desde mediados del Siglo XIX hasta mediados del Siglo XX.

El Archivo de la empresa comercial Bensusan tiene documentación con los Estados Unidos, concretamente con Nueva York desde 1843, pero también con Boston y Bath en 1848, llegando la documentación de esta empresa hasta 1940. Este Archivo fue comprado por la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía, siendo ingresado en el Archivo Histórico Provincial de Cádiz. Los productos que comercializa esta empresa con

los norteamericanos son principalmente la sal, de las salinas de Cádiz y también manteca y tocino de cerdo transportados en barricas.

Respecto a otra empresa comercial que tenemos su archivo aquí ingresado es la empresa Gómez, que contiene una enorme masa documental de cartas comerciales con clientes y proveedores de todos los rincones del mundo desde la década de 1830 hasta la década de 1960.

Su relación comercial con los Estados Unidos también fue muy importante ya desde temprano, y así desde 1847 hay cartas comerciales con Nueva York, Nueva Orleans, Boston, Baltimore, Chicago, Filadelfia, Mobile, etc.

Las principales ciudades con mayor volumen de cartas fueron Nueva York, con múltiples empresas y períodos de alta actividad, seguida de Nueva Orleans, Boston, Baltimore, Filadelfia, y otras. - En Nueva York, empresas como Dutton & Townsend, Romaine & Rait, Brown Brothers, algunas suministradores de maderas y otras entidades bancarias enviaron cientos de cartas comerciales

Las cartas comerciales de entrada que se han conservado, que son decenas de miles, que eran remitidas por los propios clientes, desde múltiples puntos geográficos, tanto locales, como nacionales y extranjeros de todo el mundo, podemos observar como solicitaban principalmente vinos del marco de Jerez, así como otros productos que tienen relación con todo el sistema productivo del vino de Jerez. También podemos distinguir la compra de herrajes, fleches, maderas de diverso tipo, alquitranes, corchos, todo ello para la elaboración de las botas de vino, así como hemos dicho la petición de suministros de madera de roble americano.

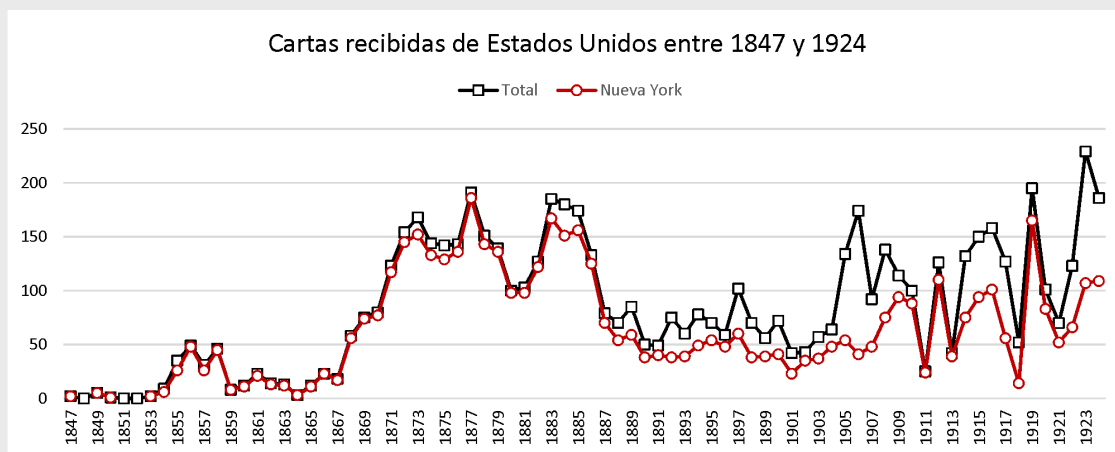
Por supuesto destacar los pedidos directos de los diversos tipos de caldos de Jerez que los clientes nacionales e internacionales solicitaban para su suministro, en destinos tan alejados como Dinamarca, Rusia, Argentina o los propios Estados Unidos.

Esta empresa, consignatarios de buques y exportadores/importadores acaban especializándose en la compra de madera de roble americano, a demanda de las bodegas y tonelerías del marco de Jerez y otras provincias limítrofes, así como la distribución, comercialización y venta de los caldos jerezanos a todo el mundo. El roble americano llegaba de los puertos del golfo de México así como de los puertos de la costa este de norteamérica, ya cortado con la forma de duela que se embarcaban tal cual y eran desembarcados en el puerto de Cádiz para su distribución a los cientos de tonelerías de gran parte de las zonas vinícolas españolas.

Otra empresa con vinculación comercial con Estados Unidos, fue la empresa Fábrica de Carrocerías de Automóvil "Francisco de la Viesca.

Fue una empresa que funcionó en Cádiz entre los años 1917 y 1942. Se dedicaba a la fabricación de carrocerías para automóviles importados de los EE.UU. de las marcas Hudson, Essex y Chevrolet, a la distribución de dichos vehículos por buena parte de España y a la reparación de los mismos. Las oficinas estaban instaladas en la calle Benjumedá y los talleres en la calle Hércules, en el barrio del Mentidero. Es una empresa bastante interesante en un mercado entonces muy incipiente como era el del automóvil en la España de las primeras décadas del siglo XX. Su mercado no se limitaba a los límites de la provincia sino que se extendía por buena parte del territorio nacional. La empresa contó incluso durante algunos años, 1922-1932, con una sucursal en Sevilla. Entre los fondos de la empresa también conservamos alguno que hace referencia a su actividad de venta y reparación de aparatos de radio.

Se trata de un fondo bastante completo sobre todo porque conservamos la serie de libros copiadores de correspondencia, que contienen las copias de las cartas que emitía la empresa. Reflejan las relaciones con sus proveedores, especialmente las fábricas de EE.UU. o sus representantes en dicho país, y con sus clientes, tanto compradores de los vehículos o de accesorios para los mismos como aquellos que reparaban sus coches en el garaje de la empresa. Si se echan en falta muchos libros de contabilidad, que nos pudieran dar información más exhaustiva sobre la actividad económica de la empresa.



se centraban en comprar materias primas del país americano, principalmente la madera de roble, que se convertían en duelas y se transportaban y llegaban al puerto de Cádiz ya con la forma de las duelas para las botas de vino del marco de Jerez, pero también para otras zonas vitivinícolas como el Condado de Huelva, o Montilla y Moriles en Córdoba.

Número de cartas recibidas de cada país de América entre 1894 y 1899.



Correspondencia Empresa Gómez

Colección de fotografías estereoscópicas históricas del Valle de Yosemite, mediados S. XIX.

De la colección fotográfica “Rafael Garófano”, que fue cedida a este Archivo y que ya forman parte del patrimonio documental andaluz, custodiamos una 300 tarjetas estereoscópicas en papel, originales, del Siglo XIX, de los Parques Nacionales de EE.UU. de Yosemite, también de las secuoyas de las arboledas de Mariposa y Calaveras, y de las formaciones rocosas de El Capitán, entre otras.

Desde 1859 empiezan a llegar las primeras expediciones a fotografiar el valle del Yosemite, promovida por James M. Hutchings, deseoso de obtener imágenes del valle con las que poder ilustrar su revista, y así con pesadas cámaras y equipos a lomos de mulas, que tan voluminoso era para el procedimiento del tratamiento de las placas de vidrio al colodión húmedo, se internaron en estos territorios montañosos para sacar las primeras imágenes de naturaleza del oeste norteamericano.

Espacios únicos del valle, como “el Capitán”, “la catarata Bridalveil” o “los tres hermanos” se pudieron plasmar por primera vez en estas pesadas placas que luego se positivaban en el estudio “por contacto” en papel, poniendo al sol la placa junto al papel fotográfico en un bastidor-prensa dejando luego que el sol hiciese su trabajo en el positivo en papel.

Ya en 1860 se vendieron estas fotografías a una editora neoyorquina, que como estereoscópicas se imprimieron y distribuyeron por todo EE.UU y el extranjero.



Fotografías estereoscópicas históricas del Valle de Yosemite, mediados S. XIX.

FICHA DESCRIPTIVA

Código de referencia: ES. 11080.AHPCA/ 1.3.8 //Interior. Gobierno Civil de Cádiz. Sección Orden Público// Caja nº 125. Exp. 203

Título: **Certificado del Cónsul de Estados Unidos en Cádiz**, indicando que María García y sus hijos, detenidos en la puerta del mar de Cádiz, son la mujer e hijos de Felix Merino, secretario del consulado a su cargo. Lo rubrica el cónsul Ricardo Hackley. -

Fecha: 28 de febrero de 1811.

Nivel de descripción: Unidad documental simple.

Productor: Consulado de Estados Unidos en Cádiz.

- Contiene sello de cera del Consulado de Estados Unidos en Cádiz. -

Código de referencia: ES. 11080.AHPCA/ 1.3.8 //Interior. Gobierno Civil de Cádiz. Sección Orden Público// Caja nº 135. Exp. 190

Título: **Pasaporte de Jose Antonio Riaño**, negociante de Nueva Orleans, para que circule de Paris a Burdeos, para su embarque a Estados Unidos.

Fecha: 20 de Agosto de 1816.

Nivel de descripción: Unidad documental simple.

Productor: Consulado de Estados Unidos en Cádiz.

-Contiene sellos de tinta y refrendos del Consulado de Estados Unidos en Cádiz, de julio, agosto y octubre de 1843, donde se testimonia el paso de esta persona por la ciudad. -

Código de referencia:ES. 11080.AHPCA/ 1.3.8 //Interior. Gobierno Civil de Cádiz. Sección Orden Público. // Caja nº 128. Exp. 65

Título: **Petición del Cónsul de Estados Unidos en Cádiz**, indicando que le sean visado los pasaportes a los los ciudadanos norteamericanos Daniel N. Pope y José Costa, para que puedan pasar a Gibraltar.

Fecha: 26 de Octubre de 1836.

Nivel de descripción: Unidad documental simple.

Productor: Consulado de Estados Unidos en Cádiz.

-Lo rubrica el Cónsul A. Burtón.

Código de referencia:ES. 11080.AHPCA/ 1.3.8 //Interior. Gobierno Civil de Cádiz. Sección Orden Público. // Caja nº 135. Exp. 189

Título: **Petición del Cónsul de Estados Unidos en Cádiz**, indicando que le sea visado el pasaporte al ciudadano "de mi nación" Jose Antonio de Riaño, por permanecer su mujer en Cádiz..

Fecha: 30 de Octubre de 1843.

Nivel de descripción: Unidad documental simple.

Productor: Consulado de Estados Unidos en Cádiz.

-Lo rubrica el Cónsul A. Burtón.

Código de referencia: ES. 11080.AHPCA/ 1.1.3.5 Hacienda / Reales Órdenes / Sección Rentas Generales. Libro 38. Folios 54

Título: **Autorización para el libre comercio con los Estados Unidos de América.**

Fecha: 9 de Abril de 1783.

Nivel de descripción: Unidad documental simple.

Productor: Secretaría de Estado.

En una real orden de aduana de 9 de abril de 1783 se permite a todos los vasallos el libre comercio con los Estados Unidos de Norteamérica, pero los navíos no han de tocar ni a la ida ni a la vuelta ningún puerto de la América Española.

Código de referencia: ES. 11080.AHPCA/ 1.1.3.5 Hacienda / Reales Órdenes / Sección Rentas Generales / Libro 53, Folios 43-46.

Título: **Real Orden para que se observen los artículos 16 y 17 del Tratado de Paz firmado en 27 de Octubre de 1795 entre Su Majestad y los Estados Unidos de América** (incluye copia de los citados artículos).

Fecha: 30 de julio de 1799.

Nivel de descripción: Unidad documental compuesta

Productor: Secretaría de Estado.

El Tratado de Amistad, Límites y Navegación con los Estados Unidos de América, firmado el 27 de Octubre de 1795 en El Escorial, conocido como Tratado de San Lorenzo, o Tratado Pinckney para los norteamericanos, define las fronteras entre los Estados Unidos y los territorios españoles en Norteamérica, las dos Floridas y la Luisiana, y regula los derechos de navegación por el río Misisipi.

Según la citada Orden, el Ministro de los Estados Unidos ha protestado contra la providencia de no dejar pasar en nuestras aduanas los cargamentos de los buques neutrales, lo que va en contra de lo estipulado en los artículos 16 y 17 del tratado. El artículo 16 extiende la libertad de navegación y comercio a todo tipo de mercaderías, a excepción de las consideradas como prohibidas o de contrabando, y el 17 establece la necesidad de llevar consigo las embarcaciones patentes de mar o pasaportes y certificados de la mercancía.

Código de referencia: ES. 11080.AHPCA/ 1.1.3.5 Hacienda / Reales Órdenes / Sección Rentas Generales / Libro 47, Folio 93.

Título: **Real Orden para que se entregue a la viuda de D. Guillermo Carmikael, ministro que fue de los Estados Unidos, los equipajes que este ya había enviado a ella para llevarselos consigo a América.**

Fecha: 10 de abril de 1795

Nivel de descripción: Unidad documental simple.

Productor: Secretaría de Estado.

William Carmichael (1739-1795) político y diplomático estadounidense, de amplia trayectoria en las cortes europeas, fue el principal representante de dicho país en España entre 1782 y 1794. En 1792 el presidente Washington le nombró comisionado para negociar un tratado con España para la navegación por el río Mississippi, Tratado que se concluyó poco después de su muerte y es conocido como el Tratado de San Lorenzo o el Tratado de Pinckney. Carmichael falleció el 9 de febrero de 1795 en Madrid, cuando ya sus pertenencias estaban en la Aduana de Cádiz para su viaje a América.

Código de referencia: ES. 11080.AHPCA/ 1.3.8 //Interior. Gobierno Civil de Cádiz. Expedientes Gubernativos // Caja nº 3.Exp. 2/19

Título: **Petición del comerciante norteamericano, Ricardo Meade, a la Junta de Gobierno de Cádiz**, para que permitan que buques con pabellón americano consignados por él y apresados en Algeciras, por la legislación francesa, sean liberados y puedan continuar su navegación.

Fecha: 4 de Junio de 1808.-

Nivel de descripción: Unidad documental simple.

Productor: Ricardo Meade

- Acompaña el listado de fragatas y sus capitanes, con pabellón de Estados Unidos.

*Este documento lo tenemos que enmarcar en el periodo de pérdida de influencia de la leyes francesas, que como aliados de España que eran, determinaban la detención y apresamiento de los buques de pabellón americano. Al cambiar la situación política y militar en la que los franceses pasaron de ser nuestros aliados a nuestros enemigos, tras el alzamiento del 2 de mayo de 1808 en Madrid y las sucesivas insurrecciones, **el comerciante Meade solicita a España que no den por válidas estas leyes y liberen a los buques norteamericanos. “que se les devuelva sus timones...”***

Código de referencia: ES. 11080.AHPCA/ 1.3.8 //Interior. Gobierno Civil de Cádiz. // Caja nº 18.

Título: **Contrato entre el comerciante norteamericano, Ricardo Meade y la Junta Provincial de Cádiz**, para la venta de 8000 barriles de harina fina, de Filadelfia o Baltimore, freca, libre de avería y mal olor, a un precio de 17,5 pesos fuertes por barril entero. -

Fecha: 28 de Marzo de 1812. -

Nivel de descripción: Unidad documental simple.

Productor: Junta de Defensa de Cádiz

BIBLIOGRAFIA

- BASTARDÍN CANDÓN, Teresa; PÉREZ SILVA, Estela (eds.): Soportar el sitio, defender la plaza. Comares editorial. Colección Historia de cerca. 174p. ISBN: 978-84-1369-628-7

- Catálogo de Reales Ordenes a la Aduana de Cádiz. -Consejería de Cultura, 2008. 433p. ISBN: 978-84-8266-857-4

- CARRASCO GONZÁLEZ, Guadalupe: "La Delegación Consular de los Estados Unidos en España. La Oficina Consular de Cádiz a principios del Siglo XIX".

- CARRASCO GONZÁLEZ, Guadalupe: "El comercio y la gestión de los negocios estadounidenses en Cádiz a través de su consulado (1785-1807) en *El mar de los siglos modernos. Tomo I. págs. 305-318.*

- CARRASCO GONZÁLEZ, Guadalupe: "Comercio y navegación entre Estados Unidos y España: el problema de la neutralidad (1795-1808) en *América y el mar. (María del Mar Barrientos Márquez y Alberto J. Gullón Abao, eds.) págs. 209-225.*

- Fotografía y espacio : la visión en 3D : [exposición] / [textos, Juan Antonio Fernández Rivero]. [Málaga]:Fundación Unicaja, D.L. 2010. 50 p. : principalmente lám. col. ; 23 cm. Contenido completo: Exposición de cámaras y soportes estereoscópicos. D.L. CO 1198-2010

- Pioneer photographers of the Far West : a biographical dictionary, 1840-1865 / Peter E. Palmquist, Thomas R. Kailbourn. – Stanford, California : Stanford University Press, 2000. 679 p. : il. ; 29 cm. ISBN 0-8047-3883-1

Julio-Agosto 2026



**El Documento Destacado es una iniciativa del
Archivo Histórico Provincial de Cádiz para difundir
sus fondos.**

ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE CÁDIZ



c/ Cristóbal Colón,12 11005 Cádiz
Tfno.956 203 351
informacion.ahp.ca.ccul@juntadeandalucia.es



Junta de Andalucía
Consejería de Cultura y Deporte